



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 1 de 9

TRD: 100-02-023

FECHA: Yumbo, Valle, Marzo 18 de 2025
HORA: De 09:10 hasta las 11:15 horas
LUGAR: Recinto del Concejo Municipal de Yumbo

ASISTIERON:

1. ALVEAR ARCE JOHNNATHAN ANDRES	
2. BECERRA CAICEDO GUILLERMINA	
3. BEJARANO DUQUE ALEXANDER	
4. BENITEZ GONZALEZ ANA MARIA	
5. CANO JOVEN GUSTAVO ADOLFO	
6. CASTILLO PABON HORACIO	
7. CRUZ RAMOS ANDRES EDUARDO	
8. JARAMILLO BEJARANO WILLIAM	
9. JIMENEZ COBO ANGEL DARIO	
10. LOZANO MARTINEZ ORLEY	
11. MANCILLA ANGULO DAISY	
12. MUÑOZ ERAZO ANDRES FELIPE	
13. PARRA ZULUAGA DIEGO.	
14. SANCHEZ BARONA CARLOS ALBERTO	
15. URIBE MUÑOZ OSCAR EDUARDO	

ORDEN DEL DIA

1. LLAMADA A LISTA.
2. HIMNO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.
3. HIMNO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.
4. APROBACIÓN ACTA 022 DEL 17 DE MARZO DE 2025.
5. CITACION DOCTOR ANDRES FELIPE MURGUEITIO PEREZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD, SEGÚN PROPOSICION NO. 02 DEL 1 DE MARZO DE 2025.
6. PROYECTOS DE ACUERDO PARA SEGUNDO DEBATE CON INFORME DE COMISION.
7. PROPOSICIONES.
8. RESOLUCIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.
9. HIMNO OFICIAL DEL MUNICIPIO DE YUMBO VALLE.

Fue puesto en consideración y aprobado.

Desarrollo

1. LLAMADA A LISTA. punto evacuado.
2. HIMNO OFICIAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA, se emitió el Himno Nacional.
3. HIMNO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA, se emitió el Himno al departamento del Valle del Cauca.
4. APROBACIÓN ACTA 022 DEL 17 DE MARZO DE 2025. Enviada con antelación a los medios digitales de los concejales, leída y puesta en consideración fue aprobada.
5. CITACION DOCTOR ANDRES FELIPE MURGUEITIO PEREZ, SECRETARIO DE MOVILIDAD, SEGÚN PROPOSICION NO. 02 DEL 1 DE MARZO DE 2025. Presentación por medio de diapositivas e informe, se anexa la presentación al acta. Presidente, Estimado Secretario de Movilidad muchas gracias, Yo pienso y lo que queremos nosotros de un informe tan detallado es que sea muy didáctico para la comunidad que nos ve a través de las redes sociales y qué preguntan, me parece que ha sido además de locuaz de parte suya muy detallado frente a cifras que es lo que nos interesa a nosotros realmente, no podía pasar inadvertida esta oportunidad, para reconocer el excelente trabajo que viene realizado usted con su equipo, no importa la hora, el día, a usted , se le ve en el territorio, que es donde se necesitan los Jefes de Despacho, no detrás de un escritorio, en un tema tan sensible como es el tránsito, manifestarle de parte de este servidor que hay un respaldo y restringido para esa Secretaría, sabemos que es un tema excesivamente complicado para los agentes de tránsito, aquí todo el mundo se queja de la policía, del tránsito,

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO GESTION CONTROL POLITICO		Código: FO-GCP-02
			Versión: 2
			Fecha: 6/08/2024
	ACTA DE SESION PLENARIA		Página 2 de 9

TRD: 100-02-023

hablan mal de los bomberos pero si tienen un accidente a quién llaman al tránsito, usted ve la gente en contravía, por los andenes, sin casco, esa foto que impactó y que se volvió viral que enviaste al grupo, esa es una de las miles que hay todos los días, un Señor con tres niños sin casco y en una moto, a quién le puede caber en la cabeza una irresponsabilidad tan enorme y luego estamos llorando por un accidente, entonces pensamos de que nunca nos va a tocar y en el momento más inesperado e inoportuno ahí aparece, entonces Andrés Felipe ha sido una muy buena presentación y exposición. Concejal William Jaramillo, No quería dejar pasar la oportunidad de hacer un llamado para que estas campañas se realicen también en los barrios de ladera y no solamente en la zona centro del Municipio de Yumbo y la parte urbana, en los barrios de ladera se presenta bastante falta de cultura ciudadana, sobre todo con el tema del parqueo de los vehículos, por ejemplo el ingreso al barrio La Trinidad por el puente, de ahí para arriba hasta llegar a Riveras toda esa zona normalmente es doble vía, pero se vuelve en la práctica una sola vía, porque los vehículos están estacionados de manera permanente en una de los dos aceras, cuando el flujo vehicular es en doble sentido esto hace que se generen unos trancones, sobre todo en horas pico, recordemos que en la parte de arriba queda el Colegio Gaia y está todo el barrio altos de Rivera, además de la Trinidad, entonces es importante que con la Secretaría de Movilidad y el cuerpo de agentes de tránsito se busque la manera de en un proceso pedagógico, progresivo, paulatino de generar esa cultura ciudadana que hace falta, para que la gente busque la mejor manera de estacionar su vehículo y que no se generen estos nudos, pensaría que una posibilidad puede ser que la Secretaría facilite como en los horarios pico por ejemplo mañana, mediodía y finalizando la tarde, un personal de reguladores o agentes que esté transitando toda esa vía y permitan mejorar esa situación, otro lugar que me reportan que es un foco de accidentalidad y un sitio como peligroso, ustedes en la Secretaría seguramente ya tienen identificados los sitios como más complejos y uno de ellos es el cruce la entrada al barrio Nuevo Horizonte, que si ustedes van ahorita el tema está más complejo porque el pasto está muy crecido, eso no es un tema de movilidad, pero sí de las empresas de aseo, es un cruce que además la vía, el pavimento está deteriorado y se presta para accidentes, igualmente la zona del barrio Bolívar ha sido un tema que todos conocemos y se lo he mencionado personalmente al Secretario que toca y Yo sé que lo están haciendo reuniones o mesas de trabajo, esa zona rosa por decirlo del Parque Bolívar se ha tornado la zona de la rumba en el casco urbano y está trayendo problemáticas de ruido, movilidad, seguridad a los vecinos del parque y mediaciones, es un tema de bastante complejidad, de difícil solución pero de todos modos no hay que desfallecer Secretario en las campañas y en los operativos conjuntos con la policía y con la Secretaría de Gobierno, Yo pensaría Concejales que son dos problemas delicados en movilidad hoy en día, uno la situación del estacionamiento de motos y carros en las diferentes zonas y el segundo como lo ha evidenciado la misma Secretaría el tema de la falta de cultura ciudadana, de responsabilidad sobre todo de los motociclistas que andan sin casco, SOAT, técnico mecánica o abusando con más de dos pasajeros incluyendo niños, arriesgando la vida de estos niños y niñas y en general de los mismos adultos que manejan sin documentación, añadido a esos dos temas, el problema del transporte informal no es seguro y ha cogido una fuerza impresionante donde existen los terminalitos y básicamente se ha vuelto como si fuera el transporte formal en la práctica, porque hay ausencia y bien lo decían de taxis, de las rutas de las empresas Los Yumbeños, Ciudad de Yumbo, Trans Industriales, las tres empresas de transporte de Yumbo, por ejemplo una queja recurrente y de , en el barrio La Estancia y todo lo que es La Nueva Estancia, Parques del Pinar, Hacienda verde que no ingresan con periodicidad las rutas a este barrio tan grande y tan importante, allí es donde de alguna manera por la falta de presencia de las empresas oficiales o formales de transporte público, entran a resolver este déficit de transporte público los motorratones o los mismos piratas que llaman los vehículos de transporte informal, por no decir ilegal, esos son los tres temas que a mi modo de ver Concejales Secretario, equipo, comunidad tienen que ser el reto permanente de la Secretaría de Movilidad en aras de corregirlo con campañas, pero también con la parte coercitiva o sancionatoria de imponer comparendos y demás, creo que ya el Secretario y el mismo Alcalde nos han mencionado la problemática que se tienen con los semáforos, es un tema que se sale en cierta forma de las manos o del control de la Secretaría porque es el vandalismo, el hurto al cobre, al bronce de estos elementos de seguridad vial, pero si se hace necesario Señor Secretario y sé que lo están haciendo, insistir con toda la diligencia en las reclamaciones ante las Aseguradoras para que respondan por esos daños a la infraestructura pública de movilidad y seguir avanzando en el tema de semaforización, instalación de reductores y señalización vial en los lugares que ustedes con sus estudios determinen en atención a las demandas de la comunidad, recordarle lo que le informaba

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista 
 Revisado: Laura García Marín, Técnico (E) 
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 3 de 9

TRD: 100-02-023

recientemente de evaluar la posibilidad de instalar un par de reductores de velocidad en Dapa en la zona de los restaurantes donde queda Carbón Burger o El fogón de, Yo ya le envié las coordenadas, por el cementerio ahí han habido accidentes, atropellamiento de mascotas, de animalitos, es importante ahí porque es una zona bastante turística gastronómica, hacer el estudio y disponer la colocación de estos elementos. Concejal Andrés Felipe Muñoz Erazo, Yo creo Señor Secretario que es un Común denominador resaltar y reconocer el dinamismo que hoy usted ofrece para el Municipio de Yumbo una presentación muy completa, precisa que considero cumple las expectativas de esta Corporación, nos dan unos datos claros y se ve un buen manejo de su despacho, lo reconoce usted y lo resalta en varias ocasiones un trabajo colaborativo con sus agentes de tránsito, con todo su equipo administrativo, eso habla muy bien del liderazgo que hoy ejerce esta cartera, como lo decía nuestro compañero, es una prioridad para el Alcalde dar mejoras constantes, lo ha manifestado, mostrado creo que ha sido una Administración bastante dinámica, que le sale al paso a todas esas problemáticas que se puedan venir generando, que ha heredado en algunos casos y otras que son del día a día, un Alcalde que le está apostando al desarrollo integral de esta ciudad, sin embargo Yo tengo varias apreciaciones, una es referente a la presentación, que vuelvo y reitero me parece muy completa, Yo estoy seguro que este dato de pronto lo tienen ustedes, pero sirve para la analítica de datos suya, por ejemplo ustedes nos hablaban que ya hacen parte de un observatorio, cosa que resalto, pero importante conocer o que la ciudadanía conozca los puntos críticos, la georreferenciación de cuáles son las principales intersecciones, vías donde más siniestralidad se comete, esto es una herramienta fundamental para mitigar de manera urgente esas zonas donde se están cometiendo esta accidentalidad, importante poderlo compartir, ahora bien con el equipo de trabajo de esta curul, hemos venido haciendo un trabajo desde hace un año, para mayo del año pasado, estuvimos visitando la Secretaria de Movilidad y Transporte, conociendo de primera mano y eso fue una estrategia que quisimos implementar, cómo funciona y cómo es el actuar de cada una de las diferentes Secretarías, e ir a través de las diferentes plataformas digitales, consultarle a la comunidad y que sean ellos quienes nos digan qué le parece, que conozcan primero cuál es su funcionar, actuar y después que preguntas se pueden generar respecto a estas Secretarías, teniendo en cuenta sus competencias, en ese orden de ideas hay unas que quedaron claras y otras que de pronto hoy se vuelven a cuestionar, por ejemplo el tema de las zonas de parqueo si se piensan reactivar nuevamente en el municipio, es una estrategia que hay que apostarle, aparte de que genera empleo, genera orden en algunos sectores lógicamente bien capacitadas estas personas, también es como socializar con los comerciantes, qué acercamiento y dinamismo se está aplicando para que los horarios de parqueo no afecten el transcurrir de los ciudadanos, cómo poder mejorar esta movilidad sin afectar lógicamente a los comerciantes, ahora bien nosotros lo hemos visto y a pesar de los múltiples esfuerzos que ha generado su despacho con todo su equipo y viendo los resultados que hoy usted nos presenta de casi 43.000 comparendos 42.562 comparendos en la vigencia anterior, un número bastante elevado en comparación a años anteriores, usted ha utilizado la autoridad, la ha ejercido y su equipo de agentes de tránsito también acompañados de las herramientas tecnológicas que le brindan, también ha implementado diferentes campañas, muchas muy significativas, muy interesantes de conocer, muy bonitas, pero hoy vemos que la movilidad no ha tenido el resultado que usted espera, que esperamos muchos, se sigue presentando lo acaba de decir el Presidente situaciones donde la cultura ciudadana, la ciudadanía se queja y se molesta, donde demorarse del Parque Bolívar al Parque Belalcázar en hora pico se convierte en 20 o 30 minutos, como hacer sabiendo que se están aplicando estas estrategias para poder generar resultados y Yo entiendo que esfuerzo aquí no ha faltado, lo han dado todo, qué más podemos hacer y qué podemos esperar, no podemos quedarnos nosotros con hemos cumplido con todo, porque algo creo que nos ha faltado para poder dar esos resultados que estoy seguro están a punto de darse, número significativo en comparendos, números significativos en campañas, se está educando, pero se está ejerciendo autoridad, hoy vemos esa situación en la calle que todavía no mejora como queremos, solo ha disminuido, en ese orden de ideas qué se puede esperar, qué estrategias se van a aplicar, entendemos muy bien y de pronto se urge en algunas ideas de acuerdo a esa dinámica que generamos nosotros a través de las plataformas digitales y es la ciudadanía quien da estas ideas y por qué no generar estrategias que en otros municipios o ciudades capitales están implementando, hablaba Yo y se me escapó de pronto decirlo con el Secretario de Gobierno y es una estrategia interesante que se podría generar entre la Secretaría de Movilidad, Secretaría de Gobierno, Planeación Municipal y Desarrollo Económico generar un plan centro, tipificar el centro de Yumbo como una estrategia crucial para el desarrollo y

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista
Revisado: Laura García Marín, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTIÓN CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 4 de 9

TRD: 100-02-023

la movilidad de nuestro municipio, porque lógicamente hay vendedores informales, espacio público en vías, en andenes que corresponde a la Secretaría de Gobierno por el área de espacio público, pero también hay gente mal parqueada con sus motocicletas y con sus vehículos, por qué no generar un plan específicamente plan centro para el Municipio de Yumbo, donde cada uno de acuerdo a sus competencias se pudieran minimizar estos riesgos o por ejemplo hablar lo de la ola verde que ha funcionado en otros municipios, en horas pico como lo decía ahora el Concejal que antecedió la palabra, hay ciertas horas pico que usted ya tiene identificadas, por qué no generar y colocar a esos agentes de tránsito de planta, contratistas y única y exclusivamente dar vía para descongestionar, no hacer los puestos de control que también son efectivos, son necesarios, pero porque no únicamente dar vía y generar movilidad es esas ciertas horas pico Yo creo que de pronto como estrategia piloto podría generarse y podría dar un resultado interesante, adicional a esto reitero las zonas de parqueo azules y porque no, pensar con esa visión que a usted lo ha caracterizado en la Secretaria y porque no estar a la vanguardia, de hoy una App que los ciudadanos pudiéramos descargar, que sea del municipio y que si Yo voy para la zona centro sepa qué espacios están disponibles para parquear y de una vez reservarlo, muchas veces lo que genera la congestión es que no se encuentra donde parquear, por qué no pensar en darle alguna alternativa al ciudadano, podría ser algo que no es costoso, descabellado, romántico, pero podría ser efectivo, ahora bien tendrían ustedes que analizar ese tipo de estrategias, buscar también para los buses de transporte público, si son la única vía que tienen y que generan congestión vehicular, una alternativa con las empresas de transporte y darles otras vías alternas para que también hagan sus recorridos en ciertas horas pico, una campaña educativa referente a esto, el trabajo articulado con las empresas de aseo, para que en esas horas picos no se haga esa recolección de residuos, muchas veces la congestión vehicular la generan en esas empresas de aseo con su carro recolector y necesitamos que hagan obviamente la recolección de basura, pero eso genera un traumatismo enorme, hemos hablado de los semáforos y Yo estoy de acuerdo Señor Secretario son sus competencias, bien sería que usted nos compartiera de alguna manera cómo ha salvaguardado su responsabilidad, qué trámites se han hecho por ejemplo en los semáforos que hoy no pertenecen a que Yumbo no puede generar inversión y que eso no se convierta en una limitante, usted porque no nos ayuda o no le ayuda al Municipio de Yumbo a cortar esa no excusa, pero si ese argumento de que esto no es competencia de Yumbo no podemos hacer nada, si pero estamos en nuestro territorio, por qué no hacer los trámites correspondientes para que esos semáforos que hoy pertenecen a la Gobernación o a otro ente territorial, pasen a ser competencia de Yumbo y que usted pueda generar inversión de manera inmediata y que no se pueda generar meses de atraso en la reparación de estos, porque eso le ayuda muchísimo al Municipio de Yumbo, ver un semáforo dañado la gente muchas veces no entiende que no es viable, que usted le pueda invertir recursos del municipio a eso, pero la gente espera una solución efectiva, Mostrar la gestión para decir, ya pertenece al Municipio de Yumbo y ya le puedo inyectar recursos, un semáforo no puede pasar 8 días dañado, son ese tipo de estrategias que pudieran generarse, se lo dije el año pasado de acuerdo a estas dinámica que aplicamos ya para finalizar, buscar la estrategia de un estudio Secretario con su equipo de trabajo, puede hacerlo tiene grandes profesionales conozco a la gran mayoría de ellos y de pronto pudieran darnos unas pinceladas o un abre bocas de hoy cómo podemos visionar hacia la ciudad que nosotros queremos el Municipio de Yumbo, porque realmente usted hereda un desorden territorial de décadas, donde la gente hoy ya tiene su local comercial y ya no tiene parqueadero, entonces uno, dos o tres carros los parquean afuera de su casa, usted no es el responsable de eso, ni el Alcalde actual, pero qué alternativas van a generar y por eso hablaba de un estudio donde se dijera qué propiedades del Municipio de Yumbo en la zona céntrica se pueden comprar para que se generen bahías de parqueo con una App, imagínese usted con este tema tecnológico que lo veo lo enamora mucho y su presentación va llevada a eso, tener drones monitoreando constantemente, ya que el escaso pie de fuerza o el pie de agentes que tiene es muy corto, por qué no apalancarnos con este tipo de tecnologías, creo que podría ser una sugerencia muy respetuosa, que estoy seguro usted nadie más que usted pudiera llevarlo a cabo, por la operatividad, la pasión, el amor, lo reitero mucho en su presentación que usted siente y demuestra por esta Secretaría, son ideas y estrategias que pudieran generar un impacto positivo a corto plazo. Concejal Johnnathan Alvear, Para no entrar en redundancia me acojo a los reconocimientos y a muchas de las interpretaciones que han podido dar mis compañeros Concejales Jaramillo y el Concejal Muñoz, pero sí quiero de una manera muy breve expresar el reconocimiento de ese trabajo que ha venido haciendo la Secretaría, claramente como lo han dicho una exposición muy clara con los datos claros y contundentes que le permiten a

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista 
Revisado: Laura García Marín, Técnico (E) 
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

	SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO GESTION CONTROL POLITICO		Código: FO-GCP-02	
			Versión:	2
			Fecha:	6/08/2024
	ACTA DE SESION PLENARIA		Página 5 de 9	

TRD: 100-02-023

uno visualizar de una manera muy práctica todo lo que fue el año 2024 y lo que ha corrido del año 2025, en ese sentido expresarle mi reconocimiento al Señor Secretario, a todo su equipo de planta y de contratistas es un liderazgo el que le permite trabajar en equipo y encontrar estos resultados que hoy podemos ver en materia de ejecución y operatividad, en ese sentido por ejemplo aquí podemos reconocer que no ha faltado disposición, capacidad, liderazgo, trabajo, podemos ver por ejemplo comparado con el 2023 el incremento de puestos de control está alrededor de un 700% o sea estamos hablando de siete veces lo que normalmente o lo que se tenía en el 2023, entonces es un esfuerzo que se ve en los datos y en consecuencia con las órdenes de comparendo que se pueden prever sobre todo, por los agentes de manera física, pero me llama mucho la atención Señor Secretario y equipo, viendo los datos por ejemplo cómo se han incrementado los operativos, los comparendos y no podemos encontrar que de manera inversa haya una reducción tanto en la accidentalidad, como en los homicidios y etc., claramente estoy seguro que ustedes deben de tener los datos, las zonas de calor como se hablaba ahorita el Concejal Andrés Muñoz y como ustedes que han hecho un uso eficiente de las tecnologías, de todo lo digital y conozco de primera mano todo lo creativo que ustedes y obviamente un equipo de campañas, buscando sensibilizar la razón y el corazón de todos los yumbeños para que en equipo podamos sacar a Yumbo de este problema, el Alcalde lo ha dicho muchas veces a Yumbo lo sacamos adelante entre todos y no podemos esperar o pretender que un Secretario con un equipo de trabajo, venga a resolver un problema que tiene Yumbo por décadas y estas campañas lo que buscan son sensibilizar, usted hablaba de 15 campañas donde se impactó la comunidad de manera directa y otra de manera indirecta, haciendo uso pues de las redes sociales y toda esta estrategia de campañas que han venido desarrollando y es algo que debemos reconocer, pero sí me llama mucho la atención y es por qué no hemos logrado a pesar de tanto esfuerzo, que los índices se reduzcan, quisiera primero que todo dejar sobre la mesa la invitación a hacer ese análisis, es decir qué falta por hacer, por ejemplo hoy veo aquí otro dato que me llama mucho la atención compañeros Concejales, Señor Secretario del 2024 ingresos de la Secretaría de Movilidad por 16.381.416.000 y vemos como la ejecución del año 2024 corresponde a 7.834.000.000 aunque entendemos que el objetivo de la Secretaria de Movilidad no es ser eficientes generando ingresos, pero digamos el resultado de esa capacidad operativa a reflejado unos ingresos superiores a los gastos, casi que el 100%, entonces hoy nos planteamos que hay que hacer, que nos falta para poder encontrar esos resultados que queremos, presupuesto ha generado, hablaba el Señor Concejal Andrés Muñoz ahora, por qué no pensar en volver a traer las zonas azules, con los seres viales para lograr organizar un poquito más la zona centro del Municipio de Yumbo, por qué no abrir el debate de una vez, lo hice cuando se aperturo, cuando el Señor Presidente le dio la apertura a las sesiones ordinarias en el mes de marzo, y es qué hacer con el cambio del sentido vial de las carreras Tercera y Sexta, hoy tenemos claramente tres opciones digo Yo y es una conservar tal cual estamos Tercera y Cuarta de subida, Quinta y Sexta de bajada, volver a como estábamos, es decir que la Cuarta vuelva a ser bajada y la Quinta subida o tercera que se siga haciendo el cambio consecutivamente, previo al estudio, Yo se lo solicité de manera respetuosa al Señor Secretario, hace algunos días, para mirar cuáles fueron los argumentos y las razones para que se diera este cambio, hoy hago parte, acompaño al Concejal Gustavo Cano Joven en la mesa permanente de transporte de servicio público y el año pasado se hicieron seis, este año llevamos una y podemos ver cómo los gerentes, propietarios de estas empresas de transporte han venido insistiendo en esta necesidad, ellos son los mas conocedores del tráfico en el municipio, porque su trabajo es recorrer todas las carreras y calles y plantean la posibilidad de que se puedan dar estos cambios en los sentido viales, dejar esa tarea ahí, queda abierto el debate para mirar, la comunidad está clamando que se tomen decisiones que le permitan mejorar este problema, nosotros vemos hoy como la comunidad del Municipio de Yumbo le aqueja tanto el problema de seguridad, el de movilidad, es decir la movilidad es uno de los dos problemas más relevantes para la comunidad del Municipio de Yumbo, hacer el llamado a lo propio y desde aquí del concejo, desde esta curul, estaré insistiéndole al Señor Alcalde cómo poder tomar acciones de manera clara y contundente, que le permitan en este año 2025 empezar a encontrar esas reducciones en la accidentalidad y en el tema de los accidentes con siniestros y que terminen con ciudadanos fallecidos, en ese orden de ideas también quisiera plantear que hablaban ahora la constancia en el tema de los semáforos, ya uno entiende la dinámica que nos ha expresado el Señor Secretario, muchas veces le resulta impotente poder resolver como quisiera, pero mirar la posibilidad de cómo, bueno hay ingresos, recursos, hay que mostrarle los datos al Señor Alcalde y decirle aquí estamos haciendo el trabajo, aquí estamos haciendo la tarea, necesitamos más herramientas, porque claramente en las encuestas uno ve cómo este tipo de

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista *SL*
 Revisado: Laura García Marín. Técnico (E) *LG*
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 6 de 9

TRD: 100-02-023

acciones son impopulares, por más que trabaje, se esfuerce el Secretario, su equipo de agentes, contratistas muy seguramente estos índices van a estar allí, inclusive tendiendo a decrecer, entonces sí necesitamos Señor Secretario de manera muy respetuosa poner estos datos en contexto y poder solicitarle al Alcalde las herramientas necesarias para que quizás se puedan implementar otras herramientas, en el tema de poder usar unas cámaras cerca donde está la red semafórica, usted lo ha dicho no estamos hablando de cámara de foto detección, pero que sí permitan persuadir bandido, al que lo quiere dañar, el otro día presencié como a tiros cogieron la cámara de foto detención del Liceo Francés, estuve por ahí cerca, adicional a eso Señor Secretario, de una manera muy respetuosa, quisiera saber cómo podemos nosotros fortalecer el tema de los reguladores, usted lo mencionaba ahora la planta operativa de agentes es muy reducida y dada la situación de las incapacidades y etc., lo que usted nos expresaba ahorita en su exposición, cómo podamos fortalecer esa planta de reguladores para que nos permita tener esa presencia en las cuatro comunas del Municipio de Yumbo. Concejal Andrés Eduardo Cruz, Me parece muy importante reconocer la muy buena labor que se viene ejerciendo desde la Secretaría de Movilidad del Municipio de Yumbo, de verdad sería un mentiroso al negar que ustedes no están presentes en muchos lugares garantizándonos la seguridad vial y movilidad, nos muestras unas justificaciones, en donde nos indica de que hay un faltante de personal de territorio específicamente guardas de tránsito, porque la población flotante que tenemos en el Municipio de Yumbo y la población, como también los vehículos que están matriculados en nuestro municipio y los que pasan por el mismo, son demasiados y tenemos que tener mayor personal para poder generar mayor control y eficiencia en cada uno de esos controles, Yo venía aparte de eso a generar unas recomendaciones, para seguir perfeccionando esa importante labor que no es tan popular, porque no es popular generar control, multar a las personas por que incumplen la norma, pero se tiene que realizar y se tiene que educar a las personas de la mejor manera, porque tenemos razón de peso, salvamos vidas, evitamos accidentes, estamos en pro del desarrollo económico del Municipio de Yumbo y necesitamos ordenarlo y ustedes juegan un papel muy estratégico, importante en esa tarea, que nos conviene a todos, a nadie le gustaría que atropellaran ni a su mascota, abuela y su hijo, que sufriera un accidente lamentable, por las condiciones muchas veces de las personas que cometen errores al conducir vehículos, como subirse a los andenes de manera muy rápida, andar sin luces, sin placa, sin papeles, sin SOAT y finalmente ni siquiera van a responder por los daños ocasionados, a mí me parece muy importante generar esa conciencia con toda la ciudadanía, porque está importante y difícil labor que está tratando de realizar desde acá desde la Administración Municipal en cabeza de la Secretaría de Movilidad, todos tenemos que colaborar, entenderla y es por eso que quiero realizar esas recomendaciones para seguir perfeccionando cada uno de los resultados de esta importante Secretaría, me parece que hemos centralizar nuestras acciones, en el plan vial municipal, porque necesitamos que cada una de esas acciones vayan acompañadas de un presupuesto y vayan acompañadas, de unas iniciativas gubernamentales que nos permitan avanzar, hicieron el cambio de las vías, las vías estaban construidas para la dirección en donde pues se tenía antes la movilización de cada uno de los vehículos, en efecto la cuarta, la Carrera cuarta generó unas bahías precisamente en el barrio Bolívar que hoy prácticamente funciona al revés, entonces qué tipo de inversión de infraestructura debemos de realizar nosotros en el municipio para poder volver a recuperar esos espacios, que se consideraron importantes, para que la gente se bajara del bus, para que la gente parqueara de manera temporal y que hoy están en el otro lado de la vía y que sería incorrecto utilizarlas de la misma forma, también quería llegar a la reflexión, si es favorable o desfavorable, para nosotros sobre la Carrera Cuarta entre Calle 15 y Calle 13 la reducción de esa vía peatonalizando la mitad prácticamente, que en su defecto se ha deteriorado porque la han utilizado de parqueadero muchos vehículos en diferentes horas, entonces genera peligro para el peatón más que todo para el adulto mayor y para el discapacitado, porque se ha vuelto un mar de altibajos en medio de esa piedra que tiene, de ese cemento que va por partes, de esos eslabones y que lamentablemente se ha deteriorado mucho y que ponen peligro también a la comunidad que camina por los andenes y que genera un trancón terrible en horas picos, en una carrera principal de nuestro municipio, Yo creo que es muy importante empezar a planificar a Yumbo de nuevo y volver esa vía a su estado natural, a su estado normal, también hay dos o tres vías que alimentan el Parque Belalcázar que lo vuelven una locura, son la Calle Cuarta, Calle Quinta y Calle Sexta, hay que hacer algo en algunas horas del día es intransitable, entonces hay que mirar esos estudios de los cambios de la vía para ver de qué manera podemos nosotros implementar nuevos direccionamientos de las mismas, para poder facilitar la movilidad en nuestro Municipio de Yumbo,

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista 
Revisado: Laura García Marín, Técnico (E) 
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

 <p>CONCEJO Municipal de Yumbo</p>	<p>SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN PROCESO GESTION CONTROL POLITICO</p> <p>ACTA DE SESION PLENARIA</p>	Código: FO-GCP-02	
		Versión:	2
		Fecha:	6/08/2024
		Página 7 de 9	

TRD: 100-02-023

quería que también me colaborara nuestro amigo de audiovisual con unas imágenes que tomé, Yo recorro muchas veces la vía por Portachuelo y he visto personas que se parquean de manera permanente, vecinos de toda esta vía que sin importar que haya el trancón, sin importar que causen el accidente no mueven esos carros, Yo no sé si están varados o es que se acuestan a dormir con toda la tranquilidad del mundo pero es un tema que va ganando cultura y ya la gente lo empieza a normalizar, veo que ustedes tienen unos programas en donde intervienen a las comunidades en donde tratan unos temas por ejemplo el de mal estacionamiento, me gustaría que por todo el recorrido que tiene esta vía Portachuelo con la desembocadura en el barrio Panorama y en las Américas tuviéramos la oportunidad de hacer estas campañas que se desarrollaron en el 2024, porque primero vamos a educar, es una de las vías principales de acceso y de entrada para el Municipio de Yumbo entonces también me llega la gran reflexión, esa vía no debería de llevar la vía, no debería ser priorizada en la correlación de la dirección que llevan los carros, porque toca frenar en cada esquina es como si la Panorama tuviera que frenar para que pasaran los de la Carrera Cuarta y los de la Carrera Quinta, Yo creo que esa vía se debe de garantizar la movilización y las otras las carreras que la cruzan deben de hacer el pare, sería para realizarles a consulta muy expresa Secretario para que la analicen para que la estudien, para ver qué es lo más conveniente para la movilidad, si bien estamos castigando a los que no cumplen la norma, hay una hora loca en Yumbo, en donde uno ve gente hasta de dos cabezas en esas motos, sin cascos, sin placas con un tema cultural que ha cogido fuerza que aun así tengan la bombillería buena la pagan de los vehículos se ve menor cantidad y me parece que deberíamos de implementar una estrategia para romper ese esquema de comunicación que dicen el operativo de tránsito está en x o en y parte, que sean operativos móviles, operativos que permitan interceptar a quienes están infringiendo, a quién va muy mal, a quien tiene una moto en malas condiciones y que uno por efecto también puede creer que no tiene papeles y puede creer que si ocasiona un accidente no va a pagar, Yo sé que es una tarea difícil para ustedes porque están bien poderles garantizar la seguridad para que no los ataquen pero son temas que hay que articular, con la fuerza policial, con la Secretaría de Seguridad de nuestro municipio y con los otros actores que puedan garantizar que ustedes realicen estas importantes labores y difíciles labores que les toca en horas nocturnas, porque más que todo este fenómeno se presenta en horas de la noche, inclusive ahora que nosotros estamos tan interesados en ganar más percepción de seguridad esas motos sin placa, con la placa volteada, con parrillero, sin casco inclusive hasta se colocan gorra bien agachadita y todo sospechosos pues genera sensación de mucha inseguridad en el Municipio de Yumbo y sería una labor que impactaría positivamente en la percepción de nuestra comunidad y por último me preguntaban de parte de la comunidad y es importante tener esta respuesta de manera muy específica hay mucho recaudo por comparendos, en qué se reinvierte ese recurso específicamente para que la comunidad conozca, con esto está haciendo lo siguiente y también estos elementos estos postes plásticos que están en el sector de guabinas, que bueno sería poder tener más cantidad, para que la gente no haga el cruce en esa empresa que finalmente también terminan ocasionando accidentes, para que puedan realizar el cruce efectivo en el barrio Las Américas y también estos elementos lamentablemente por este tema de la contaminación del alto tránsito de vehículos se han manchado horrible, qué alternativas de limpieza tienen para los mismos o la alternativa es el cambio total de esos dispositivos cada determinado tiempo en el Municipio de Yumbo, esa serían mis inquietudes, el reconocimiento especial para la Secretaría y de verdad tenemos que fortalecer ese personal que va a territorio, para que sigamos teniendo estos grandes resultados que usted nos muestra con estadísticas hoy muy importante quién tiene la información tiene el poder de tomar decisiones a tiempo y los veo a ustedes muy organizados con el tema estadístico que es de verdad importante para poder tomar decisiones a tiempo y en el lugar correcto. Concejal Orley Lozano Martínez, Reconocerle y Resaltar ese trabajo que viene desarrollando de la Secretaría de Movilidad, sabemos que no es fácil es un trabajo complejo donde tenemos que entrar a educar a todos los conductores para que cumplan con las normas de tránsito, ya los compañeros que me antecedieron lo dijeron claro gente transitando en moto sin casco, sin papeles igual todo el transporte informal, pero sí en detalle quiero tocar un tema muy puntual que es la movilidad en Ciudad Guabinas, sector donde resido vemos que a diario es complejo salir de este sector a la vía antigua y más en horas pico, unos trancones inmensos qué posibilidad hay Doctor Andrés Felipe de que en esas horas picos pueda haber un agente de tránsito regulando la movilidad, sabemos que actualmente en el informe que presentó usted ahora muy completo por cierto, cuenta como con 39 agentes de tránsito de los cuales todos no están en este momento activos, eso sería de pronto en las horas pico a las 7 de la mañana que uno va a

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista 
 Revisado: Laura García Marín, Técnico (E) 
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 8 de 9

TRD: 100-02-023

salir ahí a la carretera antigua es difícil, también que los carros que transita la vía para uno coger el sector para Yumbo en la parte de la rotonda de Las Américas ni se diga, a veces se estacionan tractomulas donde impiden el paso y como sabemos que por un minuto caso de una emergencia se puede perder una vida, creo que esos son puntos donde hay que tratar de mirar en esas horas cómo se regula el tránsito lo mismo en la entrada al barrio La Estancia por el lado de la antigua empresa Texaco hacia la Unidad Residencial Hacienda verde a diario transitan mulas y en la parte de Hacienda Verde, donde hay muchos locales comerciales se estacionan vehículos donde impiden la movilidad esos serian como los puntos que tengo a tratar y sin decirle que he observado volviendo al punto de Guabinas donde han colocado esos bolardos la mayoría ya los han destruido, los carros se pasan por encima es más he visto carros pasando por el lado de donde está el paso peatonal y la mayoría de carros también entrando en contravía porque no van hasta la rotonda de Las Américas, si no que se entran por el sitio donde no es permitido, eso sería Doctor para que lo tenga en cuenta. Presidente, Andrés Felipe quisiera y usted que es tan ingenioso y que ha sacado tantas maneras de concientizar la gente en la comunidad, simplemente es una idea y con mucho respeto lo hago desde esta curul y de esta Presidencia, hay personas que se quejan que una licencia de conducción hoy vale casi un millón de pesos para moto y vale mucho más para un carro, pero cuánto vale la multa cuando te cogen sin una licencia, porque vas en contravía, cuando no cargas licencia, casco, revisión tecno mecánica, SOAT cuánto vale no portar los documentos en regla y cuánto vale sacarlos, simplemente concientizar la gente, mire es mejor transitar dentro de la legalidad y es triste ayer en la Ciudad de Cali solamente para un comentario de 30 segundos una muchacha casi se cae la moto ahí en la avenida sexta en la fotomulta por agacharse para tapar con su mano, ya no solamente somos los caballeros, para con su mano tapar la placa y que no la cogiera la fotomulta, casi se le mete detrás a un carro esta maniobra tan peligrosa de esta joven y simplemente Andrés Felipe tómelo como una sugerencia respetuosa que le sirva de algo publicitario, si usted así lo considera. Doctor Andrés Felipe Murgueitio, teniendo en cuenta que la mayoría de las intervenciones han sido sugerencias o propuestas, hay muchas que toca una articulación con las demás Secretarías, con el Departamento Administrativo de Planeación, la analizaremos con el equipo y las presentaremos a la Administración, debo resaltar también el trabajo de nuestro Alcalde de Alexander Ruiz García, donde desde el año inmediatamente anterior implementó la mesa de operatividad, en esta mesa de operatividad trabajamos de forma articulada con la Policía, con el Ejército Nacional, con la Secretaría de Gobierno y la Secretaría que hoy tengo la oportunidad de liderar que es la Secretaría de Movilidad, con esta mesa de operatividad hemos logrado articular y lograr ese trinomio perfecto de la seguridad para el Municipio de Yumbo, donde trabajamos la fuerza pública, el estado y lo más importante obviamente la comunidad, no sé si de pronto el Ingeniero que nos ayuda con audiovisuales nos ayuda a compartir la pantalla, donde a sus grupo de WhatsApp les envié el enlace que nos lleva directamente a la aplicación que es la localización de los siniestros viales, ahí podemos ver como en tiempo real, ver la accidentalidad donde encontramos los puntos amarillos son solamente daños o solo latas como le conocemos, los puntos naranjas es cuando hay heridos y los puntos rojos es cuando hay hechos que lamentar 901 o siniestros fatales, ahí vemos como por ejemplo no sé si se congeló la pantalla, pero igual ahí está la aplicación la cual pueden acceder en tiempo real y ver cómo se está comportando la accidentalidad en el Municipio de Yumbo, esto lo que nos permite es generar un mapa de calor en tiempo real, para conocer precisamente esas horas, hay una iniciativa del nuevo código de señalización vial que fue aprobado en el 2024, incluso con una campaña que estábamos trabajando en la Secretaría y era literalmente pintar ese mapa de calor en las calles, en las vías, el nuevo plan vial 2024 implementó unas líneas rojas, estas líneas rojas lo que hace es precisamente eso que queríamos hacer y pintar es cuando hay una zona de accidentalidad, pintar una línea roja sobre las vías lo que va a llamar la atención de los conductores y lo que va a persuadir y va a lograr que la gente tengo menos accidentalidad, esperamos lograrlo, que les quiero decir y me comprometo con ustedes con el Municipio de Yumbo lo que hice desde el 1 de enero de 2024 y seguir dando lo mejor que tengo incluso en este año también tengo la oportunidad con la bendición del Alcalde y estar cursando una especialización y movilidad y transporte urbano en la Universidad Libre de Pereira, esto es lo que nos está permitiendo cualificarnos y conocer un poco más de experiencia, también con la autoridad regional de transporte, hemos tenido la oportunidad de trabajar de forma articulada con diferentes Secretarías, tengo la oportunidad de hablar con los demás compañeros Secretarios de Movilidad de la Región, he pensado que las cosas son más grandes si trabajamos juntos, con la Gobernación del Valle, Alcaldía de Jamundí, Alcaldía de Palmira, Alcaldía de Cali, Alcaldía de

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista *SL*
Revisado: Laura García Marín, Técnico (E) *LC*
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria



SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN
PROCESO GESTION CONTROL POLITICO

ACTA DE SESION PLENARIA

Código: FO-GCP-02

Versión: 2

Fecha: 6/08/2024

Página 9 de 9

TRD: 100-02-023

Yumbo, les he propuesto que hagamos campañas articuladas con la RT, armonizadas, insistiéndole a la gente en cuidar la vida y tengo la oportunidad de decirlo le explico a la gente nosotros no somos enemigos, si tiene un accidente tiene que llamar al tránsito, nosotros somos la autoridad para cubrir y es nuestro trabajo, pero además de eso siento que estamos dando esa milla extra, ese aporte adicional y dando lo mejor con el tema de las campañas haciendo pedagogía insistiendo a la gente Andrés Cruz, ahorita lo decía el tema Portachuelo que es una vía tan importante para el municipio, créame Concejal que a pesar del poco cuerpo de agentes que tenemos, hacemos la visita, las rondas por ahí nosotros también circulamos a diario, pero créame Concejal que a veces para sorpresa de nosotros, hay gente que les hemos colocado hasta dos comparendos porque estacionan mal y tercera vez ahí están, entonces hay gente que ni siquiera colocándole comparendos, tocándoles el bolsillo, nos hemos encontrado muchos casos la gente cree que puede hacer lo que le da la gana y ahí le digo a la gente perdóneme pero mientras sea el Secretario de Movilidad no todo el mundo puede hacer lo que le da la gana y tenemos que poner orden en el municipio, entonces a veces uno incluso pierde amigos cuando a los amigos le dicen al agente, Yo soy amigo de Pipe y es que Yo conozco a Pipe, es que incluso me han resultado primos, hermanos que no sabía que tenía, las normas de tránsito son para respetarlas, por eso la campaña la ley también es para vos, esa campaña también para todos incluso para ustedes como Concejales también tenemos que respetar, incluso con nuestros familias, les he dicho a los agentes usted ve a una persona incumpliendo las normas de tránsito, tengan el logo de la alcaldía o tengan el logo de donde sea que incluso los primeros que debe requerir y debes colocarles el comparendo de tránsito, entonces ese es el llamado para todos para que sigamos cumpliendo para que mejoremos, el Alcalde nos decía que a Yumbo lo transformamos si todos trabajamos y todos aportamos, no hay una forma no hay ahorita lastimosamente digamos que panorama es muy esperanzador porque vamos a tener la misma vías que tenemos problema de cultural, en Yumbo, hemos tenido desorden y estamos ahorita colocando autoridad y colocando orden, pero no vamos a cambiar un desorden que lleva tantos años en un año o en dos años y menos lo vamos a lograr si seguimos solos entonces necesitamos trabajar de forma articulada con ustedes, con las demás Secretarías como lo hemos venido haciendo y creo que es la única forma que podamos transformar y que podamos lograr un Yumbo como lo soñamos como lo decía el Concejal Muñoz Erazo.

6. PROYECTOS DE ACUERDO PARA SEGUNDO DEBATE CON INFORME DE COMISON. No los hay sobre la mesa.
7. PROPOSICIONES. Si las hay sobre la mesa. PROPONENTES: Concejales firmantes, ASUNTO: Cambio de horario sesión ordinaria correspondientes al 25 de Marzo, para que se realice a partir de las 04:00 de la tarde. Aprobada la proposición.
8. RESOLUCIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS. RESOLUCIONES. No las hay sobre la mesa. COMUNICACIONES. Si las hay sobre la mesa. COMUNICACIÓN No. 1 DE: Henry Moreno Fitzgerald Personero Municipal de Yumbo ASUNTO: Invitación rendición de cuentas vigencia 2024, Viernes 28 de marzo del 2025, a las 02:00pm, Institución Educativa Irene Ferrerosa barrio Panorama. VARIOS. No hay comunidad inscrita.
9. HIMNO OFICIAL DEL MUNICIPIO DE YUMBO. - Se emitió Himno al Municipio de Yumbo. El señor Presidente citó para el 19 de Marzo de 2025, a partir de las 07:00 horas.

CARLOS ALBERTO SÁNCHEZ BARONA
Presidente

URIEL URBANO URBANO
Secretario General

Elaboró: Sara Lozano Bermúdez, Contratista *SL*
Revisado: Laura García Marín. Técnico (E) *LG*
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria