



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 1 de 14

TRD: 100-02-070

FECHA: Yumbo, Valle, Mayo 10 de 2024
HORA: De 09:12 horas hasta las 11:05 horas
LUGAR: Recinto del Concejo Municipal de Yumbo

ASISTIERON:

1. ALVEAR ARCE JOHNNATHAN ANDRES
2. BECERRA CAICEDO GUILLERMINA
3. BEJARANO DUQUE ALEXANDER
4. BENITEZ GONZALEZ ANA MARIA
5. CANO JOVEN GUSTAVO ADOLFO
6. CASTILLO PABON HORACIO
7. CRUZ RAMOS ANDRES EDUARDO
8. JARAMILLO BEJARANO WILLIAM
9. JIMENEZ COBO ANGEL DARIO
10. LOZANO MARTINEZ ORLEY
11. MANCILLA ANGULO DAISY NARCISA
12. MUÑOZ ERAZO ANDRES FELIPE
13. PARRA ZULUAGA DIEGO
14. SANCHEZ BARONA CARLOS ALBERTO
15. URIBE MUÑOZ OSCAR EDUARDO

ORDEN DEL DIA SESION EXTRAORDINARIA:

1. LLAMADA A LISTA.
2. HIMNO OFICIAL DE LA REPUBLICA DE COLOMBIA.
3. HIMNO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA.
4. LECTURA Y APROBACION DEL ACTA No.069 DEL 09 DE MAYO DE 2024.
5. INVITACIÓN AL DOCTOR CARLOS BRIÓN SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL CON LA PRESENTACIÓN Y SOCIALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE ACUERDO No.012 POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO, ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE YUMBO VALLE DEL CAUCA, PARA EL PERIODO 2024 – 2027.
6. PROYECTOS DE ACUERDO PARA SEGUNDO DEBATE CON INFORME DE COMISION.
7. PROPOSICIONES.
8. RESOLUCIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS.
9. HIMNO OFICIAL DEL MUNICIPIO DE YUMBO VALLE.

Fue Leído, puesto en consideración y aprobado.

Desarrollo

1. LLAMADA A LISTA. punto evacuado.
2. HIMNO OFICIAL DE LA REPÚBLICA DE COLOMBIA, se emitió el Himno Nacional.
3. HIMNO OFICIAL DEL DEPARTAMENTO DEL VALLE DEL CAUCA, se emitió el Himno al Departamento del Valle del Cauca.
4. APROBACION DEL ACTA No.069 DEL 09 DE MAYO DE 2024. Fue leída, puesta en consideración y aprobada.
5. INVITACIÓN AL DOCTOR CARLOS BRIÓN SECRETARIO DE INFRAESTRUCTURA MUNICIPAL CON LA PRESENTACIÓN Y SOCIALIZACIÓN GENERAL DEL PROYECTO DE

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95– 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co – contacto@concejoyumbo.gov.co



ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 2 de 14	

TRD: 100-02-070

ACUERDO N°012 POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO, ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE INVERSIONES DEL MUNICIPIO DE YUMBO VALLE DEL CAUCA, PARA EL PERIODO 2024 – 2027. La presidente DAISY MANCILLA, bienvenido, la invitación es para que nos cuente cómo se han proyectado ustedes dentro del plan de desarrollo, lo que se puede hacer desde la oficina de infraestructura en este próximo cuatrienio en nuestro municipio. Tiene la palabra el Doctor Carlos Brión, Es importante decirles que la secretaría de infraestructura tiene un papel bastante importante en ese plan de desarrollo que se está presentando en el momento y dentro de eso, está todo el compromiso con la ejecución de las metas que tiene el señor alcalde, importante que en el documento que se presentó y dentro de los cinco retos de transformación la secretaría infraestructura se encuentra en el **reto número cinco**, transformar a Yumbo con vida plena y la ciudad cuidadora. Dentro de eso se divide en seis puntos esos seis puntos cada uno está distribuido entre el cual nosotros tenemos unos indicadores que se han propuesto para este cuatrienio. Primero: Transformar a Yumbo con vida plena una ciudad cuidadora, que es mejorar la calidad de vida de los habitantes de Yumbo bajo un lema de Ciudad cuidadora inteligente sostenible, donde todos los residentes puedan Vivir de manera digna. Así a través de ese reto como secretaría de infraestructura y en el primer componente 5.1, que es una gestión Social articulada para Yumbo. El segundo componente, que se encuentra en el punto 5.3 del documento presentado tenemos movilidad y transporte sostenible para un Yumbo conectado. Dentro del siguiente componente que es hábitat sostenibilidad y planeación urbana equilibrada para Yumbo, tenemos dos indicadores muy fuertes que es uno y esa es la limpieza y el dragado del río Yumbo que nos permite realmente prevenir cualquier situación de desastre en época de lluvias, pero a la vez allí tendremos todas las obras de mitigación de riesgo que nos permiten realmente cuidar del municipio, esas obras tales como, muros, como voladuras de rocas que se encuentran en nuestras zonas altas entre otras. En el componente 5.5, Yumbo con desarrollo sostenible y la preservación del medio ambiente. Dentro de la secretaría de infraestructura es un componente totalmente nuevo y es el componente de minas y energía de acuerdo a todos los lineamientos de gobierno nacional legislaciones y demás vigentes es para los municipios obligación invertir en energías renovables. El componente 5.6, son los servicios públicos domiciliario de calidad para Yumbo, en este componente básicamente tenemos todo lo de saneamiento básico, acueducto y alcantarillado, pero a su vez tenemos todos los subsidios de acueducto y alcantarillado entregados a la comunidad. Dentro del plan de desarrollo presentado, en estos seis componentes que les acabo de mencionar, les acabo de hacer grandes rasgos qué es lo que va a ser la secretaría infraestructura en estos cuatro años, se encuentra nuestra gestión, es importante que cada uno de esos y además que no se nos quede por fuera que está contemplado el mínimo vital también para todas las empresas de servicios públicos que cumplen y en ese momento ya estamos haciendo todas las gestiones para que sean entregados. Tiene la palabra el concejal HORACIO CASTILLO. Yo creo que para el plan de desarrollo las vías de Yumbo deben cada día mejorar más, hemos tenido siempre el problemita de toda la zona vehicular que existe hoy que todos los que bajan por la segunda, está cerrada la segunda por la vía férrea, hace más o menos unos 10 o 8 meses no estás tú, pero se mandó un documento para que hablara con el ferrocarril para abrir esa zona ya que están arreglando esa carrera segunda. Entonces para que se revisé ese documento que se envió, si hablaron con el ferrocarril, si la van a abrir, qué van a hacer si se está arreglando esa calle para que una vez quedara toda completa, creo que eso debe ir en el plan de desarrollo porque las vías arterias son principales para nuestro municipio. Ingeniero Carlos brión, concejal el tema sí está contemplado, de hecho durante el primer trimestre de este año se hicieron gestiones con la ANI, donde si ustedes pueden identificar ya nos permitieron correr esos vagones esas estructuras del tren que se encontraban allí, ya las corrimos de hecho no las corrimos nosotros las corrieron ellos mismos porque no permiten que otra persona lo haga y estamos en la autorización o en el proceso de autorización para poder hacer el cruce y llegar

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co – contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 3 de 14	

TRD: 100-02-070

desde la carrera segunda hasta llegar por carrera segunda hasta la calle 16 realmente conectar eso pero es una de las prioridades de la secretaría de infraestructura. Concejal ANDRÉS CRUZ, yo quería pues referente al kilómetro de vías que les van a hacer mantenimiento, pavimentación, losas nuevas, es una prácticamente uno de los objetivos principales de esta administración sugerir porque ahora Estamos en la plena transformación y consolidación de la hoja de ruta de estos 4 años, sino que las personas de algunas veredas y corregimientos del municipio de Yumbo nos mandan unas inquietudes referentes al mantenimiento y pues quería mostrárselas arquitecto para que usted pronto pudiera de una u otra manera mirar de qué forma podemos priorizar esas intervenciones, yo sé que ha sido muy dinámico en escuchar las comunidades urbanas y rurales, pero pues nosotros hacemos réplica de lo que nos mandan las personas a diario en las zonas más alejadas de acá del municipio de Yumbo y nos parece interesante que usted pueda conocer esa información. "Visualización de imágenes, videos de Miravalle Norte y del sector de la vía de montañas" en donde nos mandan que ahora que hemos tenido afectaciones de la lluvia pues las vías están bastante deterioradas, de pronto nos indican para el tema de Miravalle la ubicación casi que precisa que sería prácticamente desde la casa de los lames hasta el predio el filo, somos 10 familias afectadas y pues nos queda difícil el tránsito en temporada de lluvias, el tránsito para ellos es muy difícil cuando llueve para poder trasladarse a sus trabajos para sacar la productividad que ellos venden, el campo y entonces nos piden esa ayuda y esa réplica desde acá desde esta curul, para que de pronto sea escuchada por la administración municipal encabezada de la secretaría que usted representa. Ingeniero Carlos Brión, es muy importante que durante este ya cuatro meses pasados de ese gobierno, hemos hecho algunas intervenciones en la parte rural de hecho hay un factor totalmente externo que las lluvias que básicamente empeora el problema no es un problema de Yumbo, yo pienso que es un problema de toda la zonas rurales de nuestro país, pero por ejemplo el día de ayer tuvimos algunas solicitudes desde la comunidad de la buiterra esa solicitudes están tratando de atender inmediatamente en la medida de lo posible básicamente porque no contamos con todo el equipo, pero lo cierto Es que con la adquisición de maquinaria que va a ser la secretaría de infraestructura vamos atender muy rápido todas las solicitudes de la comunidad, adicionalmente hay un tema que debemos empezar a resolver y es el tema de la zona de reserva, eso es un tema que realmente nos ha afectado bastante como secretario infraestructura y como municipio y es la limitaciones que tenemos en algunas zonas del municipio, hay veces se consideran que son cosas ilógicas pero no podemos ir en contra de la ley. Sin embargo acatamos esas información que usted nos trae de la comunidad y con el equipo de trabajo empezaremos a tratar de resolver cada una de esas situaciones. Concejal ANDRES CRUZ, quería hacerle una pregunta muy concisa ahora que usted toca lo del medio ambiente, sabemos que en la zona rural casi la mayor parte de las solicitudes de intervención están protegidas por el medio ambiente, no se puede echar losa de manera total, muchas veces la huella e incluso hay veces ni siquiera se permite la huella para este tipo de comunidades cuál sería el plan de manejo para ese tipo de vías, ¿qué es lo que se puede hacer y qué es lo que no se puede hacer doctor?. Ingeniero Carlos Brión, la respuesta concejal es Clara y es que lo que indica es que no podemos cambiar las cualidades que tiene la vida actualmente pero con algunos funcionarios de las entidades reguladoras se nos complica porque le voy a dar un ejemplo que hicimos y tenemos una situación que representa problema en el sector de Yumbillo donde realmente hay huellas existentes no vamos a construir no íbamos a construir huellas nuevas simplemente a mantener las que teníamos y no nos permitieron, entonces allí hay que hacer desde el Ministerio realmente una tarea bastante fuerte porque Yumbo se encuentra bastante afectada por esa parte, la parte de la Olga, el sector de cantarrana que ha sido un sector reiterativo y donde realmente se necesitan, allá por ejemplo logramos hacer algo con los funcionarios de la CVC y nos permitieron aplicar en la vía roca muerta entonces pues por ejemplo ahí no lo permitieron pero, de todas formas cualquier intervención que vamos a hacer antes de hacer la debemos ir a CVC, para que ellos realmente

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 4 de 14	

TRD: 100-02-070

nos otorguen como esa bendición de una forma y poder hacer la intervención y no tener problemas ni para la secretaría ni para el municipio. Tiene la palabra concejal JONATHAN ALVEAR, yo sí quisiera aprovechar este espacio y la oportunidad de tenerlo usted aquí presente hoy para dejarle la preocupación que hoy tengo y que y que aqueja el barrio las Américas Y es que tengo claro que hay unas necesidades y unas problemáticas que de la Administración municipal se plantean resolver en materia de infraestructura y que hay otras que también son necesidades del municipio pero que son de ámbito departamental y Nacional, sobre todo pues en estas vías que tenemos que atraviesan nuestro municipio de Yumbo y que hacen que los Yumbeños al ingresar o salir de Yumbo tengamos algunas dificultades. Hay muchas dificultades, Pero quiero especificar en una y es que en el barrio las Américas, después de que se desarrolló esta Fabulosa obra de La plazoleta que hoy es un espacio muy agradable para el barrio. Se generó un problema de movilidad en ese sector donde antiguamente estaba el CAI de policía y resulta ser que toda la gente de las Américas y de San Jorge inclusive panorama, que desea entrar al Barrio Las Américas cuando viene de Cali, prácticamente no tiene sino una sola vía para ingresar al lado de la panadería de la glorieta y es una vía que tiene una inclinación más o menos creería yo de unos 40 grados y es una vía que no es doble sentido, entonces normalmente en horas pico usted ve cómo se comporta ese trauma que hace imposible que la gente pueda entrar o salir del barrio. Mirar la posibilidad creería yo, que es de poca inversión pero si de mucha gestión y compromiso, que desde su secretaria podría decir uno que no le compete directamente, pero necesitamos un doliente que haga la gestión necesaria con el gobierno departamental para que se pueda desarrollar esa intervención simple y sencilla pero que puede generar un gran impacto positivo a la comunidad si pudiéramos acceder directamente desde la rotonda a esa calle continua la plazoleta, pues evitaríamos mucha redundancia de tráfico y facilitaríamos las cosas para para la gente que entre y salga del Barrio Las Américas. Interpelación Concejal HORACION CASTILLO, honorable concejal Jonathan también decirle y al ingeniero Brión, que eso lo cogieron ya de parqueadero dejan camiones ahí, cierran el vidrio y se van entonces el tránsito también debe estar pendiente sobre el tema, porque es que esa plazoleta se hizo para poder de que únicamente las busetas cuadren para llevar el personal y hoy lo están utilizando como un parqueadero de tractomulas y camiones, le coloquen ahí prohibido parquear. Ingeniero Carlos Brión, es importante y usted lo ha dicho son vías departamentales donde muchas veces así el municipio quisiera hacer unas inversiones unas intervenciones básicamente nos ganamos problemas, ya pasó en alguna de las administraciones pasadas que quiso hacer el reparcho de allí y se metió en problemas pero sí le puedo decir que de acuerdo a las instrucciones o a los planes que tiene la gobernadora, se ha indicado o se ha comprometido con hacer la ampliación de la carrera antigua desde el cruce Dapa hasta la Glorieta de las Américas, eso implica que nosotros tenemos que hacer un diseño en compañía entre Gobernación, Municipio de Yumbo el cual se encuentra dentro de nuestras metas y en ese momento pues al diseñador que sea contratado y gane pues la licitación se le hará las recomendaciones pertinentes porque nosotros somos los que conocemos nuestro municipio y como usted lo dice, una pequeña modificación en el diseño podría solucionar un gran problema que se presenta en ese sector. En la segunda parte del concejal Horacio Pues básicamente Es importante saber cuáles son las competencias de cada una de las secretarías Por esa razón no pues no me atrevo a decirle la solución y sí comentarle como la secretaría de tránsito el tema para que le dé solución a esa situación. Tiene la palabra Concejal WILLIAM JARAMILLO, QUISIERA hacerle una pregunta para luego así poder hacer mi intervención, quisiera que nos pudieras ampliar un poquito o explicar un poquito mejor la meta referida a la intervención de 256 km de la infraestructura de la red Vial Regional de Yumbo, como como en qué consiste o en qué sectores digamos los que no somos ingenieros o la comunidad que nos ve, vi un número un dato 256 km, yo personalmente no sé si eso es mucho, más o menos o es poco y si son urbano, Rurales, como en qué sectores, quisiera como amplitud frente a esa meta específica, para poder

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 5 de 14

TRD: 100-02-070

ya continuar mi intervención secretario. Ingeniero Carlos Brión, lo importante de saber para la comunidad y en aras de explicar y ampliar un poco los conceptos. Es que la intervención Vial se puede hacer bajo cuatro factores de construcción de vías, nuevas, rehabilitación de vías, mantenimiento de vías y mejoramiento de vías, esos cuatro componentes sumados, tenemos estipulado que son 256 km de vías que vamos a intervenir durante el cuatrenio, esas vías están divididas dentro de la zona rural, urbana, Industrial del municipio, nosotros como estrategia hemos tratado de dividir nuestra zona rural en dos en la zona rural sur o centro y la zona rural Norte, es una meta bastante ambiciosa diría yo 256 km de vías es considerable, pero no es que sea simplemente ambiciosa sino que se puede cumplir. ¿Por qué la podemos cumplir? porque básicamente la estrategia que tenemos es que vamos a tener maquinaria nueva que vamos a poder usar, tenemos el capital humano que son los trabajadores oficiales del municipio y tenemos además de eso todos los prestadores de servicio que se han comprometido durante este gobierno para realmente a ejecutar esas metas que tenemos porque hemos indicado que el trabajo que necesitamos no realmente en una oficina sino realmente en campo. Además de eso concejal le apostamos a tener un suministro de material bastante robusto que nos permita si tenemos maquinaria, personal, poder hacer las intervenciones que necesitamos, por ejemplo en vías nuevas o rehabilitación de vías en el contrato que vamos a montar en la licitación tenemos una pavimentadora primer vez, que la vamos a tener en Yumbo o sea que vamos a trabajar muchísimo con asfalto y esa parte del asfalto lo que nos permite tener es rapidez en las vías. Continúa con la intervención el concejal WILLIAM JARAMILLO, yo pienso que esta meta que usted acaba de ampliarnos la información es la más importante que tiene misionalmente la secretaría de infraestructura, sin que sin que el resto de meta no sean importantes por supuesto, yo aquí mirando la presentación y sus metas, te hago un comentario frente al tema de la tercera el dragado de cuatro cuerpos de agua para un tema de mitigación del riesgo en este punto yo te quiero recomendar no sé si ya tienen identificados los cuatro cuerpos si no yo Les propongo uno que es una queja recurrente del barrio la Trinidad en relación con un tema de riesgo, porque en la parte del puente que a la secretaría infraestructura intervino en la administración pasada en el puente de ingreso a la Trinidad, Cuando vos te vas como hacia el parquecito que hay como Pues por donde pasa el río Yumbo ustedes ven Ya estuvo el Ovidio, El compañero de la secretaría infraestructura atendiendo requerimientos de la junta de acción comunal de la Trinidad, ese río que tiene una curva así y que digamos bordea unas casas que hay allí en la parte baja no sé si te ubicas del de este sector de la Trinidad antigua, tiene riesgos de inundación y de que se salga el río allí en esa curva inunde y pues afecte la comunidad y de ese barrio, la solución técnica que dan de alguna manera ha dado la secretaría infraestructura era un tema de un gavión que es como un muro de contención pero en material de piedras en rocas como algo un poco artesanal, pero obviamente hacer ya un muro de contención y cosas así pues ya son muy cuantiosos y muy difíciles de lograr la solicitud que te hago desde la corporación en nombre de la comunidad de este sector del barrio la Trinidad, es que dentro de los cuatro dragados de cuerpo de agua que tienen como meta miren esa parte allá, porque si bien es cierto la solución de fondo es el gavión o hasta un muro de contención, que para mitigar el dragado en esa zona en esa Curva del río Yumbo pues me parece que sería importante. Como por supuesto también dragar el río Yumbo en la zona de influencia de nuestro parque lineal, Yo pienso que ahí también es muy clave y eso ayuda a mejorar el caudal del Río Yumbo, frente a la meta de las tres unidades de generación fotovoltaica, es algo que es ahorita política pública a nivel nacional, compromiso del gobierno nacional y pues este gobierno local también conectando el plan de desarrollo municipal con el nacional y a su vez con el departamental digamos que entra en esa en esa dinámica y en ese compromiso de hacerlo pero veo que entonces son enfocadas en el plan de desarrollo porque eso es para el cuatreño en infraestructura pública del municipio, por ejemplo en el cami y en otras partes, yo pensaría que ahí podríamos ser con todo respeto un poquito más arriesgados y ambiciosos, dentro de mi ignorancia en la parte de energía eléctrica y esto, podríamos apostarle

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
 Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co – contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 6 de 14	

TRD: 100-02-070

de pronto un poco más, en la parte de energía renovable. Esa meta sí sería importante poderla robustecer como dice Andrés, el tema de los acueductos optimizar los doce acueductos intervenir de sistema de alcantarillado, importante esa meta sobre todo en la parte de alcantarillado que hoy por hoy con el fenómeno de la niña y las inundaciones y las lluvias, justamente los alcantarillados colapsan, algunos son obsoletos eso tiene que ver ya no solo con ustedes también con la Espy, la empresa de servicios públicos y hasta con Emcali, pero sí es importante que nuestra red de alcantarillado y eso es un plan maestro también de alcantarillado entiendo que hace parte de esta meta y pues para la comunidad en general y que nosotros de alguna manera somos sus voceros y representantes el pedido de ser eficientes y diligentes con el mantenimiento y la intervención de este sistema de alcantarillado para que no se generen la inundaciones que en ocasiones se genera. Bien hacia una intervención el concejal Jonathan Alvear con respecto a un tema que él siempre ha tocado en las américas y claro La respuesta es una vía nacional, que además está concesionada por el gobierno nacional que es la panorama, resulta que esa vía nacional atraviesa Yumbo por la mitad Si se quiere teniendo en cuenta el crecimiento de la zona oriental que es la estancia y todo este sector y hacia y que será una zona seguramente de desarrollo habitacional también todo ese margen Oriental en el nuevo POT y demás, en ese orden la vía panorama desde la Glorieta de las Américas y para acá va mi intervención, en el paso por la entrada a la estancia, es nacional su buen o su mal o regular funcionamiento afecta a Yumbo, a nuestras comunidades y nuestros barrios. Si bien es cierto no hay una competencia, una responsabilidad directa del municipio y la secretaria de infraestructura o de la secretaria de movilidad, también es cierto que hay que hacer las gestiones, ustedes no van a hacer las obras, usted no van a hacer las obras que sugería Jonathan o la que yo quisiera y yo tengo esperanza en que esta administración sí le pare bolas al tema de la entrada a la estancia por la bomba Texaco, algo hablé con el secretario de tránsito, contigo no ha hablado del tema pero un tema que es de una competencia conjunta Si se quiere porque hay que hacer las gestiones con la concesión Y también si es del caso con la Ani con Inviás, porque en el periodo pasado concejal Cruz, nos cansamos de hablarle a la secretaria de tránsito de la época, de la entrada a la estancia y hacer algo allí porque es que el tráfico es decir la dificultad para acceder para ingresar y para salir del barrio la estancia y sus alrededores con la nueva Estancia, hacienda verde, Parques del Pinar, es muchísima y si miramos las horas pico en la mañana y en las tardes, la congestión vehicular es tremenda. Yumbo y ahí paso a la parte digamos más importante que tiene que ver justamente con la meta de los 256 km quizás es una meta ambiciosa importante pero realizable cumplible y en esa parte pues eso es lo que tiene que buscar la administración, en ese punto de esa meta teniendo la claridad de que es cumplible y es una meta no bajita ni conservadora sino arriesgada y ambiciosa esa es la gran responsabilidad que usted tiene en sus hombros pues va a tener a Yumbo bonito transformado, sin un solo hueco en las vías principales del casco urbano de Yumbo, ya el tema de las vías Rurales pues es algo más complejo, pero con todos estos elementos del personal, de las cuadrillas, de los insumos, de la maquinaria, al término de la Administración vamos a tener bien el tema de vías presumo y si no pues solicito que por ejemplo dentro de esos 256 km se arregle el tema de la calle octava entre carreras Tercera y cuarta, que está una zona comercial que tiene un hundimiento y que eso pues ya requiere es una rehabilitación completa pero concluyo diciendo que el ingreso a la estancia perfectamente podría solucionarse con una obra pública, incluso del Gobierno Nacional de la concesión, que el gobierno departamental y municipal no sé apoyasen de alguna manera con diseños, con estudios, con interventoría, pero la solución de fondo hoy que está usted aquí secretario infraestructura no es lo que de pronto yo en algún momento he hablado y le he sugerido y en control político le pedíamos a la doctora Ingrid anterior secretaria, que era un tema de quizás de semaforización o señalización o de reductores o taches, para mermar el flujo y la velocidad vehicular allí para que las personas que vienen de Cali, mermen su velocidad y quienes estamos en Yumbo o vamos a hacer ahí el giro por el para bajar a entrar a la Texaco,

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
 Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 7 de 14

TRD: 100-02-070

que ahí donde se encuentran y se genera la accidentalidad el tráfico vehicular ahora con estas lluvias en la zona es la Texaco y al frente del barrio Juan Pablo, Puerto Isaac, sumado al problema de la curva de la iglesia de Puerto Isaac de toda la vida de esas inundaciones, que eso toca solamente hacerse por un carril porque es un río, hacer las gestiones que haya que hacer para solucionar esos temas que tienen que ver con la vía panorama concesionada desde la glorieta y yo te diría que hasta el romping de Mulalo. No sé si en la entrada a la estancia se pueda un puente, por los lados de la Titan un puente o un túnel para solucionar el riesgo en la titán que es institución educativa porque hay niños que no usan el transporte. quisiera que esto estuviera incluido en implícitamente en el plan de desarrollo de Yumbo 2024 – 2027, porque la verdad y el alcalde que ha sido empresario y del sector de la construcción y todo o sea no puede seguir generándose esa dificultad terrible de movilidad pero que se soluciona con infraestructura también posiblemente en el ingreso a la estancia, yo sí te pediría que por escrito nos desglosaras esos 256 km que son Realmente Cuántos kilómetros son de mantenimiento, bacheos, cuántos son de vías nuevas, porque es la sumatoria la que da 256 pero seguramente el dato está por cada uno de los cuatro componentes que son infraestructura y quisiéramos conocer un poco más el detalle de esa meta. Tiene la palabra el concejal ANDRÉS FELIPE MUÑOZ, hemos visto una secretaría de infraestructura dinámica lo he dicho en reiteradas ocasiones acá en el Concejo Municipal y ha sido de pronto uno de los secretarios que ha mostrado un buen ritmo y así lo hemos manifestado a varios concejales vemos un dinamismo interesante, vemos una secretaría de infraestructura que sale a campo que conoce el territorio que está solucionando en esos cuatro meses unas dificultades bastante robustas de la comunidad, ayer tuve la oportunidad de comunicarme vía telefónica con usted y con la señora secretaria de Educación y han hecho un buen equipo porque el tema de la infraestructura educativa sin lugar a dudas es un tema que como lo Hades como lo hemos dicho en varias ocasiones acá no es un tema del alcalde lógicamente Los Fuertes vientos, La lluvia, lo que se está presentando estas situaciones pues ha generado que la infraestructura educativa colapse tenga ciertas grietas pero se ven afectados los niños y ustedes han salido de inmediato no han escatimado tiempo ni esfuerzo y han salido tanto a darle la cara a la comunidad como a tratar de solucionar en la menor brevedad posible, pero sin lugar a dudas este se convierte en un reto muy importante muy álgido tanto para usted como para su compañera de gabinete, para poder contrarrestar estas situaciones que se vienen presentando, reitero situaciones del clima que vienen incrementando estas goteras esta esta situación en las diferentes infraestructura educativa. Importante se lo dije al señor director de planeación y a su equipo de trabajo que el concejo conozca de primera mano, cómo se encuentra la infraestructura educativa, cuál es la realidad y la actualidad de la infraestructura educativa porque recordemos pues que esto Afecta no solamente a nuestros niños y niñas sino también lógicamente a todo un sector educativo y para nosotros y tanto para el señor alcalde ha sido una prioridad y lo ha dicho y no ha manifestado en reiteradas ocasiones. Así que ese sería de pronto un primer punto que quería abordar reconocerle hoy que lo tenemos a usted acá como invitado en este recinto su dinamismo, su trabajo, vemos una muy buena intervención por parte de la secretaría de infraestructura y también reiterar la meta robusta que tiene usted porque yo sé y lo conocemos todos que el alcalde ha sido una de sus prioridades el tema de la infraestructura, Así que sobre sus hombros reposa una gran responsabilidad señor secretario esa presentación creo que nos deja un panorama mucho más claro, nos Abre a nosotros la posibilidad de poder navegar sobre un plan de desarrollo que va a ser muy bien llevado a cabo, creo por la calidad de funcionarios que tiene este gobierno, pero también tener un Plan de Desarrollo bastante ambicioso así también usted toca un tema bastante álgido y es sobre la zona rural, la zona de reserva, no es la excepción o sea la zona de reserva se ha convertido en una situación que si bien es cierto No es su responsabilidad es importante conocer qué acciones administrativas está pensando emplear el actual gobierno referente a la zona de reserva y sabemos todos que es un sello pues una protección una zona de protección que no depende ni del secretario de

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95– 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co – contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal de Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 8 de 14

TRD: 100-02-070

infraestructura ni del jurídico de la administración y del director de planeación, es un tema a través del Ministerio de ambiente Que obviamente limita cualquier tipo de construcción por menor que sea en cierta zona delimitada, diríamos nosotros personas desde Bogotá que no conocen la realidad del territorio y han tomado un fallo y han tomado una posición pero, ahí y aquí si es un gran reto preguntarle a la administración y en cabeza suya, se tocó el tema es cómo avanza el plan de manejo entre la CVC y el Ministerio de ambiente, porque tengo entendido que el municipio de Yumbo no ha tenido injerencia en ese plan de manejo y lleva mucho tiempo y ahí puede ser un aporte importante por parte de la secretaría de infraestructura, del departamento de planeación y del departamento jurídico, pero ante todo de la secretaría de ambiente. Por qué es importante que el concejo conozca de primera mano qué intervenciones ha tenido la administración municipal referente a Plan de manejo para saber que se nos viene y poder decirle y darle una razón a todos estos ciudadanos que están esperando construir o que si compraron sus predios con una mera expectativa, hoy no pueden construir qué va a pasar. Importante saber me imagino yo y estoy seguro que ustedes ya han tenido diferentes reuniones internas desde los desde las diferentes secretarías competentes, para tener una posición Clara frente a este tema, importante conocer cómo ha avanzado este plan de manejo entre la CVC y el Ministerio de ambiente porque conozco de primera mano que El Avance no ha sido fructífero, lleva mucho tiempo y la comunidad está esperando poder ver qué va a pasar, que se nos diga de una manera cuáles son las reglas de juego claras para saber la comunidad qué espera, como tuve la oportunidad de ser funcionario también hay un limbo y queda uno sin argumentos muchas veces cuando la comunidad tiene diferentes situaciones, acaba de mencionarlo el compañero Andrés Eduardo Cruz, placa huella, pavimentación, lo ha reiterado el compañero Oscar Uribe en varias ocasiones donde la comunidad necesita ese tipo de mejoramientos, muros de contención, para un posible deslizamiento, pero usted no puede intervenir no pueden colocar una sola gota de material porque incurrirían ustedes en una falta administrativa en un delito y los entendemos muy bien están atados de brazos, pero no podemos quedarnos simplemente con eso y es Ahí es donde debido a esa capacidad que hemos visto de su trabajo tiene ese reto importante para poder saber cómo vamos a contrarrestar nosotros. El tercer punto, vs bien traído y lo toqué hace dos días porque como tampoco es tema de su responsabilidad ni de su resorte pero lo tocaba muy acertadamente nuestro compañero Jaramillo, es el tema de la concesión y vemos lo toqué hace días porque las múltiples quejas de padres de familia que llevan sus hijos a estudiar o que las personas que van a trabajar a tempranas horas de la mañana se ha convertido en una travesía y no es culpa del alcalde, no es culpa del secretario, no es culpa no es un tema de que es una vía nacional y que, a la altura de la iglesia del puerto, esa inundación lleva varios años que no se ha podido llegar un feliz término requiere de estudios, requiere de gestiones requiere de poder Alinear a los diferentes actores a los diferentes ministerios, que tengan competencia la gobernación y lógicamente pero el afectado es el municipio, una principal vía del país que no es su competencia y entendiendo que no está dentro de su resorte poder ejecutar de manera rápida este tema, importante que la secretaría infraestructura ayude a coordinar todo lo que se puede hacer Referente a esta vía que ha ocasionado obviamente un colapso vehicular y los afectados son los ciudadanos que tienen que ir a trabajar a la zona de Acopi todos los días o que retornan todos los días y dependemos del clima, uno se desplaza para la Ciudad de Cali y ruega a Dios que no Está inundado o que no haya llovido. Por último punto que va bien y lo hablaba ayer desde la el área de seguridad donde solicité el señor secretario información y datos claros aprovecho la cuña para reconocer me imagino que ha sido una muy buena gestión de la Secretaría de Gobierno, del Comando de la policía vemos aquí efectivos de la Policía Nacional, Qué interesante verlo los ahora me desplazaba para acá vimos sobre el Parque lineal efectivos de la policía haciendo patrullaje y control en los diferentes puntos y parece Muy bueno muy acertado y es una cuña importante para la secretaría de gobierno y para la Policía Nacional, pero hablo de un inventario de vías, yo sé que ustedes tienen y maneja un inventario de vida saben

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 9 de 14

TRD: 100-02-070

cuántas vías tiene el municipio. ¿Cuáles son principales las principales arterias?, ¿Cuáles dependen de ustedes y cuáles no? ¿Cuáles son departamentales y cuáles son nacionales?, importante conocer eso o por lo menos acá el concejo nosotros tener esa información sabe por qué Porque así Nosotros también podemos hacer un seguimiento nosotros como concejales también estamos muy interesados en poder georeferenciar el municipio tener esa información lógicamente sin coadministrar esa no es nuestra competencia usted tiene esa competencia de acompañar al alcalde y ejecutar las labores que el alcalde le ordene nosotros necesitamos información para velar, para saber cuál es la realidad y el contexto, ese inventario de vías tanto principales terciarias, municipales, departamentales y nacionales, es importante conocerlas desde aquí desde el concejo por qué lo digo señor secretario así nosotros podemos mapear saber cuáles son los principales mapas de calor donde por ejemplo con el informe que le hemos solicitado a la secretaría de tránsito, donde nos diga cuánto es el promedio vehicular que transita por ciertas vías sabemos Cuáles son de impacto y cuáles no tanto y así le servirá también a ustedes como funcionarios saber dónde van a priorizar Y dónde van a destinar todos esos kilómetros de malla Vial que tienen bien destinados para el municipio para que sean prioritarios. Tiene la palabra el concejal CARLOS ALBERTO SÁNCHEZ, voy hacer muy breve pues nos hemos salido pues como un poco el tema de del Plan de Desarrollo, pero tampoco puede pasar inadvertida la presencia de la secretaría de infraestructura en el recinto del Concejo, también lo manifestó Nuestra Señora presidente, Doctor Carlos brión Molina no está obligado a responder las inquietudes que tal vez tenga como concejal y a posteriori pues nos podrá dar la respuesta por escrito. La primera es el tema de la vía del Pedregal a pilas Dapa cómo vamos con el tema de esa vía no había importantísima tanto para el desarrollo del corregimiento del Pedregal como también para el municipio de yumbo sabemos todos los traumatismos que tienen los habitantes de El corregimiento del Pedregal de dirigirse a nuestro municipio y viceversa, que esa sería una vía nueva si está contemplada en nuestro plan de desarrollo, pero sabemos que había unos temas legales por resolver. La vía de la estancia al Coliseo Miguel López Muñoz también una vía que sabemos es un kilómetro de vía más o menos que sería para mitigar el caos vehicular como le hablaba del concejal William Jaramillo y descongestionar de esa manera así sea parcialmente y desviándonos un poco pues del barrio la estancia a la vía panorama, realmente no dejar pasar también por alto secretario infraestructura que nosotros nos acordamos de la vía Mulalo montañitas, cuando por una falla geológica que se encuentra entre la vía de Santa Inés a montañitas se nos presenta un derrumbe enorme, pero debido a la falla geológica tenga la certeza de que esto no va a ser mitigable con uno con un muro o con unos gaviones, porque falla geológica es falla geológica, así es de que eso va a ser un tema histórico y también se tocó el tema de la reserva forestal miren honorables compañero y los amigos que nos acompañan, cuando hay invierno por mucho de que tengamos arreglado una vía con roca muerta y se le haga toda la obra de arte necesaria en verano no hay problema, pero en invierno llega un aguacero y lava la vía, el día que Dios no permita haya un accidente una de una buseta que transporta a los estudiantes en el caso de la Vereda Salazar que los lleva hasta Miravalle Dapa que recoge los niños de Yumbillo, tenga la certeza de que inmediatamente van a ver acciones legales en contra del municipio por la falta de mantenimiento de esa vía, pero eso va a ser un bolsillo roto van a tener que estar allá cada dos meses arreglando esa vía. En este momento existen unas placa huellas que ya están en avanzado deterioro y gracias a la gestión del alcalde junto con la comunidad si van a reparar las huellas y sencillamente hubo personas que se atravesaron que no se podían arreglar esa huella porque pertenecemos a la reserva forestal del Cerro Cari sucio y está bien proteger la reserva, yo soy partidario y que hay que proteger la reserva pero y qué hacemos con el sufrimiento diario que tiene los moradores de estos sectores, a Hamilton y a Jami Gracias, porque han sido personas que junto con los ponentes el concejal Jiménez, El concejal Gustavo Adolfo Cano, han estado prestos desde la secretaría de infraestructura para brindar toda la información y venir a darle parte de tranquilidad a los concejales frente a los temas que

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
 Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
 Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 10 de 14	

TRD: 100-02-070

ustedes van a desarrollar, realmente ya para terminar en mi caso como ponente tengo mucha tranquilidad frente a lo proyectado por ustedes para el próximo cuatrenio, pero tampoco puedo dejar el micrófono como dice mi compañero Andrés Felipe Muñoz sin antes exaltar el compromiso, la entrega, la verraquera, de los hombres y mujeres que son los trabajadores oficiales que están haciendo varias obras en nuestro municipio de Yumbo es un reconocimiento porque siempre lo he dicho es muy fácil criticar a los obreros es muy fácil y no vengo ni como sindicato ni como defensor de ellos, sino que cuando las obras están hechas las palabras sobran la recuperación del parque del Paso de la Torre, que estaba enterrado por años, hoy realmente es un sitio digno para que los niños se recreen, el parque de caracolí donde quedó una hermosura también con el trabajo de los obreros y las obreras del municipio de Yumbo, la pavimentación de la vía Bellavista hacia Manzanillo una vía que la verdad con todo pero allá estuve con el concejal Horacio castigo y con Guillermina estuvimos en la inauguración de esa obra con todo el rigor Y con toda la técnica y el profesionalismo que le dieron los obreros y los contratistas del municipio para sacar adelante esta obra y ahora lo mismo están haciendo en el barrio panorama. Desde la secretaría de infraestructura y de muchas secretarías sé que se están haciendo las cosas con amor. Tiene la palabra el concejal ORLEY LOZANO, Primero quiero también unirme a las palabras de nuestros compañeros hacia la secretaría de infraestructura, sabemos del trabajo que vienen desarrollando vemos que sí le han puesto la berraquera esto, el corazón, tenemos esta gente en el territorio recorriendo todos los sectores de aquí de nuestro municipio y esa es la voz que se escucha en la comunidad ver la gente que está haciendo presencia que no están acá en cuatro paredes sino que están en el territorio, lo decía aquel compañero concejal Carlos Alberto Sánchez esa vía de Manzanillo, mire cómo solucionó una situación tan bien grave que tenían todos estos habitantes de allá en tiempo de invierno no podía llegar un carro, ni en moto, a veces ni a pie, porque era difícil en estos días tuve la oportunidad de subir allá contenta la gente de este sector de ver cómo quedó esta vía, pero sí quisiera de pronto decirle aquí al ingeniero Carlos brión, sobre la vía Manzanillo que la comunidad de ese sector de también le preocupa que no ven como un canal para agua lluvias y no sé ustedes que son las personas que saben del tema si es posible para que de pronto no se vaya a dañar esa vía que quedó muy buena. En una intervención anterior el concejal Andrés Cruz hacía referencia de la carrera cuarta y es el sector que está entre la Calle 13 y la calle 15, vemos que esos andenes los han cogido de parqueadero, vehículos, motos, hay talleres y menos pues para el uso que se debe tener entonces no sé si de pronto han considerado volver a abrir ese espacio para que queden los dos carriles porque ya eso está lleno de baches, de olas y por ahí es difícil transitar y más una persona con discapacidad o un adulto mayor. Hay otra tema ingeniero, sé que esta vía no es municipal pero para ver qué gestión se está haciendo para solucionar ese problema en tiempo de invierno que se presenta ahí en la curva de la iglesia de Puerto Isaac, es difícil transitar por ahí se forma una laguna que forma que ahí se genera un trancón impresionante eso sería lo que tenía como para tocar aquí. El vicepresidente WILLIAM JARAMILLO, tema sobre vía colegio Gaia y terminación de obra. Secretario Carlos Brión, sí quisiera responderles alguna de las puntos que varios en la última fase de la intervenciones hicieron y es empezar concejal que en esa parte que usted nos decía esos 254 km de intervención, la secretaría infraestructura tiene un inventario de vías como usted lo manifestó y en ese inventario de vías se han identificado las vías en buen estado, regular estado y mal estado, de hecho se lo podemos compartir para que ustedes tengan esa información. Dos, si bien es cierto que esa vía que nos preocupa tanto, así como nos preocupa a ustedes me preocupa a mí y a mi equipo porque la comunidad básicamente no identifican que es una vía índole departamental o nacional y básicamente quien no está haciendo el trabajo pues es la secretaría infraestructura y con el equipo realmente hemos tratado de hacer las cosas muy bien para tratar de dejar muy en alto a este gobierno y a nuestra secretaría. Pero lo que sí estamos haciendo en este momento y ya tenemos a varios de nuestros ingenieros proyectando, es que nosotros vamos a hacer uno realizar el proceso contractual para tener unos

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal de Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 11 de 14

TRD: 100-02-070

diseños de cuál es la alternativa real que se debe utilizar en el ingreso a la estancia, realmente esos estudios nos van a decir si la alternativa de ingreso es un puente, si la alternativa ingreso es un hundimiento, pero tenemos que contratar unos estudios para poder gestionar ante gobierno nacional o departamental, la construcción de una obra si no hacemos eso todo lo que digamos se va a quedar ahí, porque realmente técnicamente no tenemos una solución, pero lo estamos trabajando y eso lo estamos trabajando ya, es para darle claridad sobre eso. Dos en concejal Carlos Alberto Sánchez hace de dos intervenciones y es uno la vía que conduce al corregimiento del Pedregal que todos conocemos como la vía pisti que se adelantó algunas labores durante el gobierno pasado en ese momento lo hemos retomado y estamos en este momento en todos los términos temas legales de esa vía para saber que queda a nombre del municipio y empezar a intervenir al menos para tenerla en un carreteable inicialmente que podamos comunicar al corregimiento. Tres la vía la estancia, cementerio, Imderty, que son alrededor de 860 metros lineales ya está en este momento en la oficina de registro de instrumentos públicos para que pase a nombre del municipio de ahí ya pagamos inclusive escrituración y pagamos boleta fiscal del predio para que quede a nombre del municipio, con eso quiero informarles también compartirles que la secretaría, identifica y comparte que tenemos que hacer alianzas con nuestros empresarios, que el sector empresarial hace parte del municipio y que realmente ellos tienen mucha inversión que nosotros tenemos que aprovechar hemos iniciado gestiones con algunas empresas para tratar de que esa vía que viene de la parte de atrás de la estancia que no solo es beneficio para la estancia sino para haciendo verde, parques del Pinar y todas esas zonas que se encuentran allá, además para todos los Yumbeños, porque sería otra alternativa para ingresar a Yumbo, en el momento que pueda pasar algo en ese tramo de vida que están concurrido que el área nacional para lograr su construcción de esa vía en ese momento tenemos unos diseños y la idea es que esos diseños, ya todas las vías que nosotros tratemos de implementar van a ir acompañadas de la cicloruta, de un sendero peatonal, unas vías realmente como la necesitamos y que se merecen el municipio de Yumbo. hemos logrado vincular en lo corrido de este gobierno con las donaciones de las empresas que es muy importante lo que le digo Aquí, vinculamos a Argos, vinculamos a cementos San Marcos y a muchos empresarios que quieren colaborarnos más de 1200 metros cuadrados de vía y a hoy nos encontramos en tres frentes tal vez de las pocas veces que vamos a hacer una vía solo con contratistas y en ese momento en el barrio panorama vamos a intervenir 180 m lineales de vía solo con contratistas de apoyo a la gestión de la secretaría infraestructura. Así mismo estamos trabajando en el barrio Bellavista haciendo alcantarillado y vía y en el barrio Madrigal donde estamos terminando una vía, es nuestro deber y demás deber es nuestra iniciativa integrar a ustedes como concejales y como representantes de la comunidad para compartir y masificar lo que hace la secretaría infraestructura por eso hemos enviado a ustedes las diferentes invitaciones cada que vamos a entregar alguna de las obras, pero en muchas cosas de las que ustedes argumentan estamos trabajando el tema de la infraestructura educativa que lo manifiesta el concejal, es un tema que hemos tratado de apoyar en ese momento estamos tratando de solucionar y tenemos desde secretaría de educación vocalizarlo básicamente en los techos y cubiertas de esa institución educativas que lógicamente venimos de una temporada seca y al llegar la temporada de lluvias pues toda esa parte estaba básicamente llevada. La presidente DAISY MANCILLA, agradecemos la participación del ingeniero Brión de verdad que siento de que ha sido un excelente participación de parte suya espero que todas estas cosas que nos ha contado lleguen a feliz término.

6. PROYECTOS DE ACUERDO PARA SEGUNDO DEBATE CON INFORME DE COMISION. No los hay sobre la mesa.
7. PROPOSICIONES. No las hay sobre la mesa.
8. RESOLUCIONES, COMUNICACIONES Y VARIOS. RESOLUCIONES. No las hay sobre la mesa. COMUNICACIONES. No las hay sobre la mesa. VARIOS. Tenemos personas inscritas. Sí,

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95 - 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 12 de 14	

TRD: 100-02-070

tenemos 4 inscritos. Inscrito No.1.El señor Víctor Ramírez del Barrio Guacanda, con un tema de agradecimiento. Agradezco por el apoyo prestado con la rifa que hice para comprarme mi silla, mi Dios los bendiga a todos por el apoyo. Otro tema es que tengo es que hace tiempo pase una queja sobre un árbol con la energía cómo es Jorge Eliécer Gaitán que cuando llueve hace contacto con las cuerdas principales y toda la zona verde pasa corriente yo le presenté la queja A la cvc, a emcali y a obras públicas y doña Franci que estaba como el jefe de Obras Públicas me dijo que eso le tocaba en emcali después que umata, por eso solicito el mantenimiento de los árboles que están afectando las cuerdas principales de energía. Inscrito No.2. Mateo Valdez del barrio la estancia tema plan de desarrollo Importante en el barrio la estancia respecto al plan de desarrollo. Pues Ya escuché muy bien el tema de la promulgación de la carrera cuarta quinta detrás del Imderty, creo que esa era una de las de los puntos que yo venía a hablar muy importante Dios quiera no se quede en palabras sino que sea un hecho en esta realidad que esa prolongación de la carrera cuarta quede hecha y la estemos inaugurando en los próximos años eso prácticamente descongestionaría toda la vía panorama creería yo que pues esa rotonda los toman los que vienen venimos o vamos para el barrio que estamos acá en yumbo prácticamente Ya en 5 minutos y es por la cuarta o quinta llegaríamos al barrio la estancia y así evitaríamos tener que poner semáforos que no estaría de acuerdo ni baches o de pronto tener que hacer otro tipo de obras, otra propuesta importante para la salida del barrio es mirar el tema de paraderos de buses ya que muchas personas a las 5 o 6 de la mañana se tienen que atravesar las dos vías panoramas la de Yumbo - Cali - Yumbo, a esperar la buseta y prácticamente quedan sobre toda la vida arriesgando quizás su vida de pronto un conductor en cualquier maniobra puede ocasionar un accidente no sé si el municipio pueda tener la competencia porque sabemos que es una vía nacional departamental o hacer la gestión de poder hacer estos paraderos de buses en ambos lados, así mismo mirar el tema de un puente peatonal ya que está el puente peatonal de Juan Pablo prácticamente está perdido porque no poco lo usa teniendo ese puente en toda la salida de la entrada Texaco, se usaría constantemente ya que tiene que incluso pasar una montañita que se ha vuelto peligrosa ese paso de motos para no dar la vuelta completa del de la rotonda incluso han puesto como dice montañas de arena pero pues la misma moto la van se van pasando por los lados y sigue siendo ese paso peligroso para las personas incluso al lado hay un caño puede haber peligro de que alguien ahí se meta para querer robar, con el puente peatonal evitaríamos todos estos inconvenientes, otro punto es la entrada a la estancia el año pasado yo hice una solicitud de infraestructura la respuesta fue negativa no sé si me puede poner ahí el video ya le muestro yo creo que todo lo han visto todo lo conocemos y es el polvo tan horrible que se hace en la entrada de la estancia en temporada de verano incluso ahora en temporada de lluvia pues es el barrilero más impresionante teniendo Incluso el peligro de que las motos allí se puedan resbalar, incluso los mismos peatones pasan ahí se vuelven más sus zapatos por el mismo barrilero que se forma, (proyección de video). 10 cuadras abajo por Veracruz viven a diario con ese polvo tan impresionante eso es un tema de incluso de salud miren ahí los peatones cómo tienen que pasar por ese tierrero la respuesta del secretario anterior de infraestructura fue decir que esto no le corresponde a ellos pero pues la idea es buscar una solución sea con el parqueadero tampoco estoy de acuerdo porque incluso varios de la comunidad que se vaya al parquear o no porque esto genera economía en el barrio una economía circular, es incluso mirar con el mismo parqueadero Cómo se puede arreglar ese tierrero ahí tan impresionante ese polvo es malo para los niños, para los adultos mayores, para todas las personas que pasamos por ahí, ese polvo ocasiona a largo mediano corto plazo enfermedades respiratorias. Otro de los temas importantes para el barrio la estancia es el de la carrera de la 26 es mirar Cómo podemos buscar la manera de construirla al lado ya queda los lotes de cartón Colombia incluso con ellos mismos a ver si por autoconstrucción o buscar la manera de poder tener esa vía pavimentada, ese sería uno de los puntos a tocar este espero pues puedan quedar dentro del Plan de Desarrollo dentro. Otro tema importante y rápido para tocar es el tema concejales si me pueden

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal De Yumbo

ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 13 de 14	

TRD: 100-02-070

ayudar ustedes entre la carrera segunda y la carrera tercera por toda la vía la vía férrea se ha vuelto prácticamente ya en un pequeño Bronx no sé si ustedes pasan por esos lugares o los que pasan por ese lugar se ha vuelto el consumidor de las personas pues que consumen sustancias psicoactivas, Incluso hacen su fogata allí pasan niños adultos mayores las madres en las mañanas llevando sus hijos a los colegios es sobre toda la vía férrea donde estaba los vagones y los corrieron que el señor alcalde en su buena fe hizo toda esta obra allí pero es prácticamente se han asentado las personas a consumir hay 5 o 10 personas todo el día Incluso en ese momento allá deben de estar es mejor de raíz cortar este problema que no se nos vuelva más adelante un problema mayor ya que pues es un lugar Residencial es un lugar donde pasan niños, adultos, personas, familias y pues se va a convertir en un punto peligroso el punto de Dispapeles también en todas las puertas de mis papeles se ha vuelto el consumidor es Buscar la solución por medio de la Secretaría de Gobierno, la policía e ir a ver qué se puede hacer en ese lugar, desterrarlos, es un lugar muy visible incluso los niños pasan por ahí ver una persona inyectándose, fumando marihuana, armándolo, quemándolo ahí, todo tipo de cosas no es pues sano ni visualmente ni para a futuro de los niños estar viendo este tipo de cosas. Inscrito No.3. Señor Wilson Porras del barrio la estancia con un tema de Plan de Desarrollo e infraestructura. Tema sobre la entrada a la estancia y pues es una problemática que todo mundo se queja sobre la entrada porque hay muchas personas muchas familias salen a trabajar y tienen que pasar la doble Calzada han habido accidentes han habido personas que han salido heridas. Otra problemática sobre la calle 25 con carrera 15 c ahí dos hogares infantiles hay una problemática de hundimiento de la calle es como como 25 m y eso se produce unos pozos cuando llueve y cuando se seca se prolifera el zancudo y los niños han sido afectados sobre esta problemática de zancudo, sobre el dengue y gripe. los padres de familia se están quejando mucho sobre los niños y pues ellos se afectan porque como padres que trabajan dejan sus niños en los hogares y entonces pues ahí la problemática sobre la enfermedad sobre los niños. Otro tema también en el barrio panorama sobre la pavimentación sobre la carrera 17 y 17 de 17 17 B también hay problemáticas de pavimentación. Inscrito No.4. La señora Gloria Janeth Torres. No se presentó al recinto. El concejal Andrés Cruz, quería hablar de diferentes problemáticas que nos denuncian algunas de las personas habitantes del municipio de Yumbo que me parece importante tramitarlas ante la administración municipal para que podamos empezar a darle gestión positiva a estas solicitudes respetuosas, la primera va dirigida hacia la solución precisamente de lo que acababa de indicarnos nuestro amigo Víctor referente a la poda de los árboles que debe posiblemente de gestionarse desde Aluyumbo, quien es la encargada del alumbrado público para poder garantizar que no hayan corto circuitos, cortes frecuentes, en los barrios Guacanda precisamente y en el barrio Pizarro, acá uno de los seguidores de estos programas del Concejo me escribe que en la carrera novena Norte entre calle 14 y 15 cacique Jacinto Pues precisamente se están generando este tipo de afectaciones de igual manera la que denunció el habitante y nuestro casi que muy fiel asistente a las sesiones plenarios Víctor, que sean tenia en cuentas como trámite para remitir a quien corresponda de la Administración municipal. El segundo punto, Va enfocado al parque lineal nos indicaba una persona de la comunidad que ya Incluso radicó un documento referenciando este tipo de problemática en donde nos indica de que en el sector de la Galería como se colocaron las barandas solo del lado de la segunda por el lado del sector Norte, los habitantes de la calle han hecho cambuches debajo del puente lo mismo que conocíamos en otros sectores esta vez se trasladaron hacia el sector de la galería y está generando una percepción de inseguridad para las personas de ese lado de la calle, precisamente pues ella radicó un documento, en donde le dan respuesta cuando ya no estaban presentes los habitantes pero la realidad es que tienen un horario específico se meten allá tienen un horario de baño de ducha pero también le genera a ellos un tema de seguridad de y quisiera que se hicieran unos controles preventivos he incluso proponen que se coloque la baranda en ese lado para que no les quede fácil a ellos el acceso Y por último quisiera que me colaboraras con las fotos (proyección

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz. Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co



ACTA DE SESIÓN PLENARIA

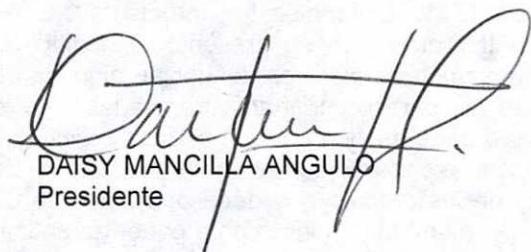
FO-GP-02

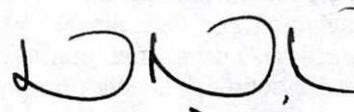
Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 14 de 14	

TRD: 100-02-070

de fotos), nos remiten también un inconveniente para uno de los sectores ubicados en zona de alto riesgo, de acá del municipio de Yumbo precisamente creo que es Nuevo Horizonte ya donde hay una casa que tiene unas afectaciones muy grandes ya prácticamente se está desbarrancando y quisiéramos remitir esto a gestión del riesgo para que nos pudiesen dar de pronto una rápida respuesta de cuáles serían las intervenciones y las ayudas para estas personas que en ese momento la están pasando mal con esta temporada de lluvias en donde prácticamente están a puertas de que se les venga encima está este pedazo de tierra y pues ha sido difícil para ellos en esta temporada de lluvia por lo cual yo por interno le remitiré la dirección a quien está encargado de esta cartera porque de verdad la zampando bastante mal y aquí nos muestran también imágenes referentes a la denuncia del habitante de acá del sector de la Galería en donde le remiten prácticamente las respuestas ya sin la afectación. Sería bien importante también para nosotros poderle responder de manera idónea Y tratar de solucionar e incluso intervenir estos habitantes de la calle que en este momento están tomando la decisión de estar muchas veces en el tema de la drogadicción el tema de la delincuencia el tema de la informalidad mirar a ver cómo abrimos ese canal de recuperación para que los habitantes de nuestro municipio de Yumbo no se pierdan en las calles sino que pueda haber de pronto una reincorporación social que permita que ellos puedan volver a trabajar, puedan volver a estudiar y puedan recuperarse totalmente estos problemas que finalmente son de Salud Mental. Con la asistencia de los 15 concejales.

9. HIMNO OFICIAL DEL MUNICIPIO DE YUMBO. - se emitió Himno al municipio de Yumbo, el vicepresidente citó para el 14 de mayo de 2024, a partir de las 09:00 horas.


DATSY MANCILLA ANGULO
Presidente


URIEL URBANO URBANO
Secretario General

Elaboró: Claudia Ramírez, Contratista.
Revisado: Paola Andrea Muñoz, Técnico (E)
Archivado en el expediente de Actas Sesión Plenaria

Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 - 669 93 39 Telefax: 695 71 95- 695 71 96

www.concejoyumbo.gov.co - contacto@concejoyumbo.gov.co