



Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0

BOLETIN DE PRENSA No. 026 de 2019

Yumbo, Julio 18 de 2019

DEBATE EN EL CONCEJO DE YUMBO AL SERVICIO DE TAXIS.

Una lucha denodada a punto de perder contra el servicio ilegal y de piratería denunciaron nuevamente en el Concejo los representantes de las tres empresas de taxis legalmente constituidas en el municipio en la invitación que la Mesa Directiva del Concejo, en cabeza de su Presidente, Carlos Arturo Villa Luna, hizo a este gremio luego del Paro Nacional de taxistas cumplido el pasado miércoles 9 de julio.



Según los representantes del gremio de los taxistas en la capital industrial del Valle del Cauca operan 149 taxis con cupo pagando todos los impuestos y retenciones de ley pero la informalidad, tanto de motos como de vehículos piratas y los que operan a través de plataformas digitales, los tiene en jaque, pues es una competencia desleal ya que al no tributar y muchos de ellos no tener los papeles de SOAT, ni de seguros en regla, compiten a más bajo precio, lo que los coloca en desventaja y adicionalmente, aseguró Jorge Irne Tafur, uno de los representantes del gremio, que a esto se suma que diariamente alrededor de 1.800 taxis de Cali terminan operando en Yumbo sin que se hagan los controles del caso por parte de la Secretaría de Tránsito; de acuerdo con esta denuncia, dichos taxis operan desde y hacia Cali principalmente en la zona industrial, al sur de nuestro municipio.



Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0

Luego de escuchar a los representantes del gremio, tanto Carlos Arturo Villa Luna, Presidente de la Corporación edilicia, como Giovanni Escobar, Primer Vicepresidente, aseguraron que es de vital importancia organizar tarifas y acopios de taxis de servicio individual, colectivo, especial y mixto para evitar la competencia desleal que se presenta desde Cali, pues si un taxista yumbeño hace lo mismo en la Sultana del Valle es sancionado y por lo tanto es más que necesario implementar con el Tránsito de la capital vallecaucana un convenio interadministrativo regulatorio. “Nuestros taxistas pagan impuestos y enfrentan competencia desleal y es un problema de índole nacional pero Yumbo está en la posibilidad de ser un ejemplo de solución a dicha problemática. Se necesita voluntad política de las partes involucradas en dar solución”, puntualizó Villa Luna.

Por su parte el concejal Jhon Jairo Rengifo señaló que es imperativo regular y mejorar este tipo de transporte y máxime cuando en los próximos tres o cuatro años la población de Yumbo crecerá en un 30% por los proyectos habitacionales en Ciudad Guabinas y en La Nueva Estancia y de no hacerlo nos estaríamos enfrentando a una problemática mayor a la que hoy se registra.

El concejal Arturo Domínguez por su parte señaló lo trascendental de mejorar el servicio de los taxistas con un mejor trato a los usuarios y con cobros justos, lo que hace que se deba implementar la utilización de los taxímetros que la misma administración municipal puede avalar y que hoy se manejan con simples aplicativos de cualquier Smart Phone para el control de tarifas justas e iguales con todos los usuarios.

De otro lado el concejal Ermes Ruiz indicó que un acuerdo a esta situación no significa legalizar la piratería o la informalidad del transporte público que le compite a los taxistas, se trata de reconvertir hacia otros rubros de la economía a quienes hoy devengan su sustento con dicha actividad.

OFICINA DE COMUNICACIONES

*Elaboró Leonardo Quintero Suarez Apoyo Comunicación y Divulgación Pública
Aprobó Guillermina Becerra Caicedo Secretaria General.*

#ConcejoParaTodos

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

www.concejoyumbo.gov.co-contacto@concejoyumbo.gov.co



Concejo Municipal de Yumbo



@concejoyumbo