



# ACTA DE SESIÓN PLENARIA

## FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 1 de 6	

TRD: 100-02

### ACTA No. 125 SESION ORDINARIA

En el Municipio de Yumbo – Valle del Cauca, siendo las 08:05 horas, del ocho (08) de octubre de dos mil veintiuno (2021) – se reunió el Concejo Municipal de Yumbo – Valle del Cauca, de manera virtual a través de la plataforma Zoom - para realizar junta ordinaria del año 2021. La Presidido el Concejal ALEXANDER BEJARANO DUQUE. La Secretaria General Sra. GUILLERMINA BECERRA CAICEDO, las funciones de Técnico las desempeñó el señor OCTAVIO RODRIGUEZ CARDONA, para verificación del quórum se llamó a lista y contestaron los siguientes Concejales

- 1) BEJARANO DUQUE ALEXANDER
- 2) CANO JOVEN GUSTAVO ADOLFO
- 3) CASTILLO PABON HORACIO
- 4) DOMINGUEZ LOZADA ARTURO
- 5) ESCOBAR CASTRO GIOVANNY
- 6) HENAO GARCIA WILLIAM
- 7) JARAMILLO BEJARANO WILLIAM
- 8) JIMENEZ COBO ANGEL DARIO
- 9) MANCILLA ANGULO DAISY NARCISA
- 10) MURGUEITIO CARDENAS FERNANDO DAVID
- 11) PARRA ZULUAGA DIEGO
- 12) RUIZ GARCIA EDGAR ALEXANDER
- 13) VILLA LUNA CARLOS ARTURO

Con quórum reglamentario y decisorio a la vez, se leyó el orden del día, el cual estaba preestablecido así:

- 1.- Llamada a lista
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia
- 3.- Himno oficial del Departamento del Valle del Cauca
- 4.- Lectura y aprobación del acta No. 124 del 07 de octubre del 2021.
- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión
- 6.- Proposiciones
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios
- 8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo

Leído y puesto en consideración el orden del día, es aprobado, su desarrollo:

- 1.- Llamada a lista, punto evacuado.
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia, se emitieron las notas del himno nacional.
- 3.- Himno oficial del Departamento del Valle del Cauca, se emitieron las notas del himno al Departamento del Valle del Cauca.

Se registra la presencia de los Concejales Andrés Cruz y Oscar Uribe en la sesión plenaria.

- 4.- Lectura y aprobación del acta No. 124 del 07 de octubre del 2021. Leída y puesta en consideración es aprobada.
- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión, no hay sobre la mesa.
- 6.- Proposiciones, si hay sobre la mesa. Proponente Concejal Alexander Bejarano, asunto: cambio de horario de la sesión ordinaria del día sábado 09 de octubre a las 08:00 a.m. Leída y puesta en consideración es aprobada.
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios. Resoluciones, no hay sobre la mesa. Comunicaciones, si hay sobre la mesa. Comunicación No 01 de Iván Alberto Valderrama Secretario General municipio de Yumbo, asunto: remisión proyectos de acuerdo: "Por el cual se autoriza al Alcalde municipal de Yumbo para comprometer vigencias futuras ordinarias". El presidente designa como ponente al Concejal Oscar Uribe y que sea enviado a la Comisión de presupuesto.

*Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley*

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

[www.ConcejoYumbo.gov.co](http://www.ConcejoYumbo.gov.co) – [contacto@ConcejoYumbo.gov.co](mailto:contacto@ConcejoYumbo.gov.co)



Concejo Municipal De Yumbo

## ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 2 de 6	

TRD: 100-02

"Por medio del cual se establecen estímulos y descuentos tributarios por pronto pago en el impuesto predial unificado del Municipio de Yumbo para la vigencia fiscal 2022". el presidente designa como ponente al Concejal Horacio Castillo y es enviado a la Comisión de presupuesto.

Varios, no hay ciudadanos inscritos.

**Tiene la palabra el Concejal Carlos Arturo Villa:** ayer asistimos a las obras de la vía Menga - cruce de Dapa, donde estaba la señora gobernadora Clara Luz Roldán supervisando la obra, una obra macro para nuestro municipio y para el Valle, es una gran obra que ya está en sus últimos pasos, tuve la fortuna de agradecerle a la gobernadora a nombre de la corporación Concejo de Yumbo, de la administración y de la comunidad ese gesto de mirar a Yumbo con obras porque esto va a traer un desarrollo enorme en todo el sector industrial y aún más va a mejorar la movilidad teniendo en cuenta que en el sector de Guabinas se están construyendo nuevos apartamentos, edificios y que eso va a generar hacia futuro 30 mil o 40 mil personas en ese sector y como bien sabemos la mayoría de compradores en ese sector son de Cali y otros municipios y aún más con el auge que se ha dado de la construcción en Dapa, el aumento de la población en ese sector entonces es una gran ventaja y un alivio para la movilidad en el municipio, también dijo la gobernadora que si el municipio, la administración sabemos que nuestro alcalde Jhon Jairo Santamaría Perdomo y así como en el pasado se ha hecho gestión para que lleguen obras a nuestro municipio ella manifestó ayer, estaban los Concejales Oscar Uribe, Giovanni Escobar, Horacio Castillo, Alexander Ruiz, Diego Parra, y no sé cuál otro se me escapó por ahí y ella manifestó que si la administración y la industria se ponían de acuerdo ella colocaba el 50% del costo de la obra doble calzada desde el cruce de Dapa a la glorieta Goodyear, y también decía que lo más costoso ahí era la adquisición de predios pero que ella estaba dispuesta siempre y cuando vuelvo y reitero los industriales se pusieran de acuerdo con la administración de Yumbo y con la administración departamental para que ellos pagarán a 20 o 30 años por valorización el 50% del restante de lo que costaría esa obra, y que si le decían mañana que ella estaba dispuesta a iniciar los trabajos de esa obra que sería fenomenal para nuestro municipio.

Aquí es bueno traer a colación lo que hace muchos años, ustedes recuerdan que Centelsa había tomado parte del espacio público como lo han hecho muchas industrias ahí en ACOPI y se habían tomado la vía al lado de blanco y negro para parqueadero, pues ahora con esta vía se recuperó lo que tenía privatizado esa empresa Centelsa, alguien me comentaba que por allá en la época del 90 un Concejal creo que Heber Sánchez hizo una denuncia en el Concejo de que las empresas se estaban apropiando de espacio que pertenecía a la vía, y me decía miren que por ejemplo el caso de Propal y otras empresas tienen cercas vivas más adentro que el cerco que tienen ahora, por eso sería bueno que Planeación revisara junto con Invias si es cierto o no es cierto que muchas empresas se han salido de su línea demarcada, de su línea de paramento para apropiarse de lo que no es de ellos y que ahora nos lo vengamos a vender, porque muchos predios que supuestamente le iban a vender a la gobernación fueron recuperados porque le pertenecían al Departamento, a la Nación, a Invias o al Municipio, entonces qué bueno sería también recapitular lo que hizo el señor Heber Sánchez en el pasado y mirar por parte de Planeación, Gobierno para ver qué predios están salidos de su límite y no tener que comprarlos y saldría aún más barata la obra, porque la señora gobernadora manifestó ayer que la sola compra de predios se iban cerca de \$100,000,000,000 y que tal si muchos de los predios que supuestamente se van a comprar para esa obra que tarde o temprano se va a hacer y ojalá sea ahora, porque para antier es tarde y que no haya que comprarlos, y que muy condescendentemente los empresarios y las empresas entiendan que eso es un beneficio para todos, para ellos y para nosotros, y lo que se va a hacer de Goodyear a Cencar por parte de INVIAS la doble calzada, la zona industrial los predios que hoy están en lotes se van a llenar, va a llegar mucha industria a nuestro municipio por la posición geográfica que tiene Yumbo, cerca al aeropuerto, vía a Buenaventura, puerto seco hacia el sur de Colombia, tenemos el pacífico a una hora y pico de Yumbo y si logramos la vía Mulalo Loboguerrero vamos a quedar a pepa y cuarta por esa razón yo pienso señores Concejales que tenemos que mirar cómo se está construyendo el POT, que nos digan cómo va a quedar la zona norte, nororiental del municipio aledaña al río Cauca para saber cómo se va a habilitar zonas de allá para industria sin chimeneas, industria limpia, porque yo creo que no nos podemos quedar y en este momento que se está atemperando el PBOT para que pase a POT es el momento en que ya tenemos que saber cómo va a

*Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley*

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

[www.ConcejoYumbo.gov.co](http://www.ConcejoYumbo.gov.co) – [contacto@ConcejoYumbo.gov.co](mailto:contacto@ConcejoYumbo.gov.co)



Concejo Municipal de Yumbo

## ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 3 de 6

TRD: 100-02

quedar ese territorio, que se va a habilitar, que no se va a habilitar y que no nos vayan a llegar aquí con el POT para aprobarlo a pupitrazo limpio, no, que nos digan y tenemos que hacerlo Concejales porque si nos quedamos nomás con la zona industrial que está habilitada en estos momentos eso se va a saturar, la vocación de Yumbo es industrial y tenemos que tener un espacio para que haya más empresas que beneficien a los sectores y la población de Manga Vieja, de Mulalo, de San Marcos, el Paso de la Torre, entonces por esa razón debemos de estar pendiente de cómo va el POT porque esa es la herramienta principal que van a tener las administraciones del futuro para desarrollar a Yumbo urbanísticamente e industrialmente, también es bueno que nos digan, porque eso no lo hemos preguntado y yo creo que la función de nosotros Concejales es preguntar eso y es saber qué insumos y qué estudios habían adelantado del POT y que le fueron entregados a la empresa que en estos momentos está realizando la actualización del PBOT para pasar al POT, eso no lo sabemos si sería bueno saberlo también que se le entregó, que había o si todos esos estudios que se habían hecho desaparecieron de Planeación o quien los tenía porque el municipio paga y paga estudios y desaparecen y después vuelven y nos lo venden, entonces yo creo que tenemos que mirar con lupa que pasó con esos estudios, si los habían o los dejaron o si cuando se cambia el personal se los llevaron y eso es bueno que todos nos demos cuenta, porque no podemos en estos momentos dejar de mirar cómo va el proceso del POT señores Concejales.

Pedí que se abrieran las puertas a la comunidad, y tan es así que el gestor de que Yumbo y los Concejales disfruten de este programa a través del Facebook es gracias a Carlos Arturo Villa, porque yo no le tengo temor a las críticas antes por el contrario la gente que critique para construir, pero gente que critica por criticar o por odio y la ventaja que yo tengo es decir lo que pienso, de pronto la gente esperaba que yo maquillara y adornara las cosas que digo, la verdad se dice como se piensa y es lo que yo pienso, ah que cometo errores si, todos cometemos errores pero los invito a que construyamos un mejor municipio, en estos días yo decía que nos uniéramos toda la clase política me decían pero es que la gente va a decir que es que nosotros, no, yo aquí invito a todos, los de izquierda, a mamertos a todos a que elijamos un alcalde por consenso, una sola persona y que participen todos los pensamientos habidos y por haber dentro del municipio, que participe toda la gama de colores para elegir un alcalde, porque la verdad no podemos seguir siendo presos de esos líderes vivos que solamente aparecen en elecciones para recibir plata y que luego les den puestos.

**Tiene la palabra el Concejal Fernando Murgueitio:** mi intervención va en una solicitud especial que le quiero hacer a la mesa directiva y a la Secretaría si amablemente podemos como corporación solicitarle al secretario de paz y convivencia si nos puede entregar un reporte o un informe que respuesta se le dio a los compañeros de la Defensa Civil que nos hicieron llegar copia de una carta que ellos solicitaron un apoyo, solicitarle que nos enteren de que respuesta o que se le ha definido a la Defensa Civil.

La siguiente solicitud, a la misma secretaría es que nos informe los detalles, acciones o adelantos de la investigación del asesinato del ciclista que fue asesinado en el puente del río Cauca cerca de Cencar porque sería muy fácil si sospechar o llegar a indicios de posibles autores de ese crimen, especialmente porque el mensaje que se deja a los que utilizan a Yumbo como un espacio de esparcimiento del deporte pero también para nosotros lo yumbeños que montamos bicicleta en el municipio de Yumbo y a todos los que transitamos en él, el mensaje del problema de seguridad es que sigue siendo alarmante, normalmente uno escucha que hay recompensas, que hay apoyos por la información, pero yo no he escuchado frente a este caso ni siquiera un pronunciamiento y me gustaría mucho que nos dieran un informe y nos digan que se está haciendo para esclarecer este hecho.

No puedo dejar pasar por alto el comentario del Concejal del partido Centro Democrático en el sentido de los agradecimientos que hizo a nombre de la corporación y en la exaltación y el ofrecimiento amable que hace la señora gobernadora de aportar el 50% para construir la doble calzada de Menga hasta Goodyear, frente a esto quiero hacer un recuerdo, gran parte de los recursos para la construcción de la doble calzada de Menga hasta Dapa esos recursos se gestionaron desde el gobierno Santos, creo que desde el 2013 o 2014, esos recursos parte eran 33,000 millones aproximadamente se ejecutó cerca de la mitad construyendo la reparación de la vía a Dapa y arreglando el tramo de Dapa a Goodyear, el resto de dinero quedó ahí para construir la doble calzada desde Dapa hasta Menga, esa es una obra que no es que se haya hecho en este gobierno sino que es una

*Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley*

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

[www.ConcejoYumbo.gov.co](http://www.ConcejoYumbo.gov.co) – [contacto@ConcejoYumbo.gov.co](mailto:contacto@ConcejoYumbo.gov.co)



Concejo Municipal De Yumbo

## ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 4 de 6	

TRD: 100-02

obra que viene desde antes, el gobierno de gobernador Ubeimar no quiso hacer la gestión predial, luego vino el gobierno de la doctora Dilían Francisca Toro que si le dio viabilidad a ese proyecto y logró gestionar, realizar la gestión predial para que la obra se pudiese realizar, especialmente la compra de esa montaña que ustedes vieron, un importante trabajo de maquinaria pesada para comerse parte de esa montaña y poder hacer un retorno, y ahí es donde va también parte de mi comentario, está bien, yo no agradecería tanto la obra, porque la obra en sí no es una obra que este quedando bien hecha, es una obra que ha tenido todos los retrasos increíbles y del mundo, es una obra que creo lleva más de seis años, cinco años para hacer una pavimentación de una doble calzada de 3 kilómetros, pero además de eso una obra que está quedando con retrasos, con pavimento rizado, alteraron el diseño de la obra, y lo digo porque Yumbo fue el que pagó ese diseño, el diseño de la obra solamente habían dos retornos, el retorno que todos conocemos a la altura de la 34, lo que conocemos como Centelsa o el callejón de batería Mac, ahí exactamente es 1 km y medio y el otro retorno era en la rotonda que se tenía que haber construido para el acceso a Dapa, o sea que en cierta manera a uno le queda el sin sabor, claro es una obra muy importante, pero la obra tiene demasiadas fallas, nosotros hemos citado en dos oportunidades al Secretario de Infraestructura del Departamento para que nos informe sobre la vía, nos informe sobre ese tema del alumbrado en la vía, un semáforo que han puesto, que no estaba dentro del diseño inicial porque ese cruce no estaba, las personas que salían del callejón de la 32 tendrían que ir hasta Dapa y hacer el retorno, no me quiero imaginar ese semáforo como va a generar congestión vial allí y de una otra manera ese es el tema que le queda a uno frente a esta obra.

Entonces yo en sí no estaría tan agradecido lo digo en nombre personal con este gobierno en ese sentido y en esta obra porque lastimosamente ni siquiera a nosotros nos han querido dar un informe, digamos que queda uno con ese sin sabor pero también me llama mucho más la atención el ofrecimiento que hace la señora gobernadora, ese ofrecimiento con todo respeto me parece a mí más como un chiste cruel, entonces dice listo pongo el 50% si los industriales ponen el 50%, cuando todos conocemos que esa vía tiene muy poca presencia industrial, la gran mayoría de ese terreno pertenece a Meléndez, un solo empresario no va a poner 50 o 100 mil, yo pienso que si ese ofrecimiento va a hacer realidad Yumbo podría atreverse a hacerlo, hacer esa parte y cobrar el restante por plusvalía que es una forma de retornar el recurso, y creo yo que si hay esa buena intención que sería lo de aprovechar en estos momentos y olvidando el comentario que acabo de hacer y buscando la oportunidad de esta propuesta de la señora gobernadora, allí para el compañero del Centro Democrático aprovechemos y le decimos a la señora gobernadora que por lo menos arranqué entonces en ese ofrecimiento con el estudio, con el diseño y estudio de esa vía que es muy importante, sería muy importante entonces que la señora gobernadora en cumplimiento de esa intención hiciera ese diseño de esa doble calzada, respetaran el diseño del primer tramo de calzada para que pueda ser realmente una vía de movilidad continua, y yo estoy casi que seguro que se van a dar cuenta que se puede construir la doble calzada sin necesidad de comprar tantos predios o sin comprar predios, y lo quiero decir porque, porque a las personas que le tuvieron que comprar predios le compraron fue las mejoras, lo que habían construido, porque estas vías principales como es la 10 en este caso, la carretera antigua Cali Yumbo, todas tienen la obligación de dejar unas áreas de servicio adicional, la vía de paramento, entonces ahí yo pensaría que una obra que solamente en proyección a ojo pueda costar \$100,000,000,000, la compra predial podría terminar costando menos de 20,000 o 30,000 mil millones la construcción, porque esta vía de paramento permite que se pueda ampliar; decirle que le agradezcamos el ofrecimiento, que vamos a hacer los oficios con el señor alcalde, para que el señor alcalde sea el que pueda gestionar de recurso propio o vía valorización o plusvalía pero que ella nos inicie con el estudio para saber cuánto cuesta, para así programarse cuanto puede terminar este proceso, ese es un estudio que no creo yo, el de Menga Goodyear costo \$300,000,000, diseño y estudio predial, pienso yo que este es un poco más largo pero tienen menos predios puede costar el doble o triple pero no puede costar más de \$1,000,000,000, entonces mi sugerencia y es si todos lo autorizan escribirle a la señora gobernadora, agradecerle el ofrecimiento y solicitarle que como parte de ese ofrecimiento nos ayude con los estudios, ya que la vía Cali Yumbo es vía departamental.

**El presidente dice:** quería manifestar frente a las inquietudes presentadas por usted, ya hay un ofrecimiento de una recompensa hasta por \$20,000,000 frente a lo que usted manifestaba del homicidio del joven ciclista que fue asesinado en el sector del puente de

*Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley*

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

[www.ConcejoYumbo.gov.co](http://www.ConcejoYumbo.gov.co) – [contacto@ConcejoYumbo.gov.co](mailto:contacto@ConcejoYumbo.gov.co)



Concejo Municipal de Yumbo

## ACTA DE SESIÓN PLENARIA

FO-GP-02

Versión: 2

Fecha: 01-06-2017

Página 5 de 6

TRD: 100-02

Piles, hablando con el alcalde nos decía que fue del puente hacia allá, el sector de Palmira pero obviamente con la cercanía que hay con nuestro municipio en ese sector representa o se puede tomar como si fuese un homicidio aquí en el municipio de Yumbo.

frente a lo de la vía doble calzada cruce de Dapa Menga, comparto lo manifestado por usted, creo que ese es el resultado de una mala planificación porque primero no tiene sentido lo que decía el Concejal del semáforo allí, porque si la idea es darle agilidad y movilidad al tráfico vehicular eso va a ayudar a generar congestión, pero si lo miramos por otro lado también es el resultado de una mala planificación, porque si se va a incorporar una vía o un callejón, la 34 a una vía de alta velocidad como sería en este caso la vía antigua por obligación debe existir un carril de aceleración y uno de desaceleración cuando va a salir de esa vía, y por los espacios reducidos, lo que hablábamos ahora el Concejal Alexander Ruiz que decía de la vía de paramento no genera ese espacio suficiente para que se pueda construir tanto el carril de desaceleración de los que van a salir de esa vía de alta velocidad como los que van a incorporarse a esa vía, entonces crearía yo que ese es el resultado de una mala planificación, unos malos diseños y comparto lo expresado por usted cuando decía que no había que agradecer tampoco en su totalidad pero si aprovechar el ofrecimiento que hace la señora gobernadora y nosotros como clase política y como corporación edilicia creo que debemos de iniciar los buenos oficios frente a la administración municipal en cabeza del señor alcalde para que se pueda gestar los recursos que puedan llevar al desarrollo del otro tramo Goodyear - DAPA para que se pueda construir esa doble calzada.

**Tiene la palabra el Concejal Alexander Ruiz:** el lamentable hecho del asesinato del amigo Diego ocurrió en Piles Palmira, en cuanto a lo que hablaba el Concejal Carlos Villa totalmente de acuerdo, ayer tuvimos la oportunidad varios compañeros Concejales estar en presencia acompañando a la gobernadora en el avance de la obra de la carretera antigua y también pudimos ser testigos del ofrecimiento para la continuidad de la vía doble calzada del cruce Dapa hasta Goodyear y hablaba de que ella podía colocar el 50% de aproximadamente \$100,000,000,000 que vale la inversión, la idea era que uniéramos esfuerzos, con el alcalde, los Concejales y la clase política para hacer gestión con los empresarios para mirar a través de valorización como les podían colaborar para que aporten el otro 50%, creo que todo lo que vaya a venir para el municipio de Yumbo sea del Departamento de la Nación bienvenida, hay que tratar de hacer la mayor gestión que se pueda.

También el Concejal Fernando David Murgueitio hablaba de que tiene que hacerse muy bien los análisis porque en las vías de orden nacional el derecho de vía por cada sentido son de 30 m después del margen de la vía, en vías de segundo orden que son las departamentales son de 20 m por cada sentido después del margen de la vía, entonces hay unos derechos de vías que tranquilamente pueden ayudar a disminuir esos costos, pero si hay que pensar en estos proyectos no solamente por el momento sino que a corto mediano y largo plazo de una manera muy planificada, yo creo que todos los Concejales o la mayoría venimos visionando el municipio de Yumbo con un gran potencial para seguir desarrollando no solamente su zona sur a nivel industrial sino la zona norte y que permite que Yumbo siga siendo la capital industrial y no solamente industrial sino en innovación y tecnología y emprendimiento, todas estas obras teniendo una doble calzada por la carretera antigua una doble calzada por la carretera nueva va a permitir que la plataforma logística sea muy interesante para todos aquellos inversionistas, y si hablamos de la actualización del POT que es muy importante conocer cómo está quedando por ejemplo la zona industrial actual con el uso de suelo, que permitan que los empresarios puedan utilizar un mayor índice de ocupación y así puedan ampliar sus plantas y que a su vez esto generaría mayores oportunidades de empleabilidad, pero también la nueva zona industrial que hemos planteado en muchas sesiones del Concejo que sería la zona norte de nuestro municipio, ya lo decía el Concejal Villa y por eso digo que la mayoría estamos visionando que esa zona debe de habilitarse como la nueva zona industrial del municipio de Yumbo y amigable con el medio ambiente aprovechando toda la logística y la plataforma que se va a desarrollar con la vía Mulaló Loboguerrero, la vía que viene de los llanos orientales y porque digo que hay que hacer planificación a corto mediano y largo plazo, a largo plazo la proyección de la nueva zona industrial, porque si no lo hacemos ahora en 10 años no podemos estar desarrollando esta zona industrial norte de nuestro municipio y tocaría esperar otros 10 años para apenas incorporarla o si antes se puede hacer un avance en el POT, una actualización parcial pero tendríamos que empezar a esperar mucho más

*Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley*

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

[www.ConcejoYumbo.gov.co](http://www.ConcejoYumbo.gov.co) – [contacto@ConcejoYumbo.gov.co](mailto:contacto@ConcejoYumbo.gov.co)



Concejo Municipal De Yumbo

## ACTA DE SESIÓN PLENARIA FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 6 de 6	

TRD: 100-02

tiempo, entonces no empezáramos a ver un desarrollo en 10 años si no en 20 años, porque se lo digo, a través de un estudio que había de la dirección nacional de planeación del 2008 y hoy estamos en el 2021, hace 13 años hablaba de que el Valle del Cauca podría tener dos puertos secos, mover la carga del centro del país y del norte y otro era en el municipio de Yumbo e iba a mover la carga del del oriente con la vía de llanos orientales y del sur del país y desde esa época se estaba hablando de ese tema, ya vemos el tema de la vía Mulaló Loboguerrero cerca de que pueda empezar su construcción, importante que se puedan revisar esos avances en el POT para mirar cómo están quedando tanto nuestra zona sur y nuestra zona norte del municipio, creo que Yumbo tiene la gran oportunidad de visualizarse, no solamente la capital industrial como le decía ahora sino de innovación, tecnología y emprendimiento del suroccidente colombiano, Yumbo tiene una ubicación estratégica muy importante, yo creo que no se pueden desaprovechar todas esas oportunidades y si le agradecemos a la señora gobernadora ese ofrecimiento y por parte de nosotros mirar cómo podemos hacer gestión, aquí hay amigos empresarios, tenemos amigos congresistas que nos puedan ayudar, también hablar con esos empresarios a hacer gestión con la misma señora gobernadora pero por qué no también gestión con el gobierno nacional, a mí si me parece importante, debemos de aprovechar toda la gestión que podamos hacer como Concejo municipal, oficiando a la misma gobernadora para que nos cuente por lo menos si ya hay estudios de esta segunda fase de la doble calzada que se proyecta del cruce de Dapa - Goodyear algo y cómo podemos ayudar a gestionar.

**El presidente dice:** secretaria porque no se sirve dar lectura, aprovechemos que el Concejal Murgueitio estaba preguntando sobre la solicitud que había hecho la defensa civil a la administración municipal y en cual nos habían enviado copia a nosotros como corporación.

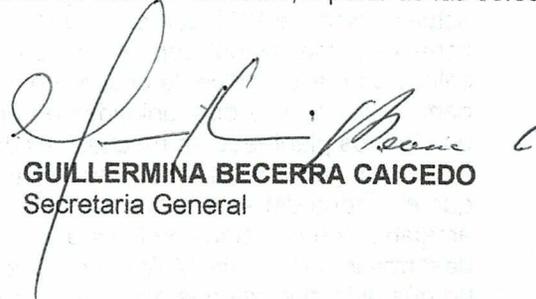
La secretaria da lectura a la respuesta entregada a la Defensa Civil por parte de director de planeación informando que se dio traslado a la Secretaría de Gobierno de la solicitud realizada, igualmente, la secretaria da lectura de la respuesta entregada por la Secretaría de Gobierno al señor James Escobar de la Defensa civil sobre el asunto inclusión de plan de desarrollo en el año 2022 de la Defensa civil informándole que la Secretaría realizará la evaluación de la propuesta presentada y si es del caso correrá traslado a Planeación para que sea actualizado el proyecto por medio del cual se distribuyen los recursos financieros para la contratación de los organismos de socorro del municipio, en cuanto a la solicitud de un espacio que opere como sede de la entidad se manifiesta que ese tema se abordará con la Secretaría de Gestión Humana para ver la posibilidad de realizar un comodato de un bien inmueble de propiedad del municipio de Yumbo, adicionalmente informa que se coordinará mesa de trabajo con el equipo jurídico en aras de valorar la viabilidad de esta idea, del resultado de las consultas se estará informando.

**El presidente dice:** ahí está la respuesta que daba el Secretario de Gobierno a la defensa civil, el día mañana si ha bien lo tiene el concejal Fernando Murgueitio se le podría consultar al jefe de despacho que avances ha logrado adelantar frente a esa solicitud hecha por la Defensa Civil.

La secretaria confirma la asistencia de los 15 Concejales a la sesión plenaria.

- 8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo. - Se ordena la emisión de las notas del Himno al Municipio de Yumbo, siendo las 09:06 horas, el señor presidente ordeno levantar y cerrar la sesión, no sin antes haber citado para el día 09 de octubre del 2021, a partir de las 08:00 horas.

  
ALEXANDER BEJARANO DUQUE  
Presidente

  
GUILLERMINA BECERRA CAICEDO  
Secretaria General

*Ejerciendo el Control Político conforme a la Constitución Política y a la Ley*

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 695-7195 / 695-7196

[www.ConcejoYumbo.gov.co](http://www.ConcejoYumbo.gov.co) – [contacto@ConcejoYumbo.gov.co](mailto:contacto@ConcejoYumbo.gov.co)