

FO-GP-02

Versión: 2 Fecha: 01-06-2017

Página 1 de 10

TRD: 100-02

ACTA No. 093 SESION ORDINARIA

En el Municipio de Yumbo – Valle del Cauca, siendo las 09:06 horas, del veintidós (22) de julio de dos mil veintiuno (2021) – se reunió el Concejo Municipal de Yumbo – Valle del Cauca, de manera virtual a través de la plataforma Zoom, para realizar junta ordinaria del año 2021. La Presidio el Concejal ALEXANDER BEJARANO DUQUE. La Secretaria General Sra. GUILLERMINA BECERRA CAICEDO, las funciones de Técnico las desempeñó el señor OCTAVIO RODRIGUEZ CARDONA, para verificación del quórum se llamó a lista y contestaron los siguientes Concejales:

- 1) BEJARANO DUQUE ALEXANDER
- CANO JOVEN GUSTAVO ADOLFO
- 3) CASTILLO PABON HORACIO
- 4) CRUZ RAMOS ANDRES EDUARDO
- 5) DOMINGUEZ LOZADA ARTURO
- ESCOBAR CASTRO GIOVANNY
- 7) HENAO GARCIA WILLIAM
- 8) JARAMILLO BEJARANO WILLIAM
- JIMENEZ COBO ANGEL DARIO
- 10) MANCILLA ANGULO DAISY NARCISA
- 11) MURGUEITIO CARDENAS FERNANDO DAVID
- 12) PARRA ZULUAGA DIEGO
- 13) RUIZ GARCIA EDGAR ALEXANDER
- URIBE MUÑOZ OSCAR EDUARDO
- 15) VILLA LUNA CARLOS ARTURO

Con quórum reglamentario y decisorio a la vez, se leyó el orden del día, el cual estaba preestablecido así:

- 1.- Llamada a lista
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia
- 3.- Himno oficial del Departamento del Valle del Cauca
- 4.- Lectura y Aprobación del acta No. 091 del 19 de julio del 2021
- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión
- 6.- Proposiciones
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios
- 8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo

Leído y puesto en consideración el orden del día, es aprobado, su desarrollo:

- Llamada a lista, punto evacuado.
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia, se emitieron las notas del himno nacional.
- Himno oficial del Departamento del Valle del Cauca, se emitieron las notas del himno al Departamento del Valle del Cauca.
- 4.- Lectura y aprobación del acta No. 091 del 19 de julio del 2021. Leída y puesta en consideración es aprobada.
- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión, no hay sobre la mesa
- 6.- Proposiciones, no hay sobre la mesa.
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios. Resoluciones, no hay sobre la mesa, Comunicaciones, no hay sobre la mesa. Varios, no hay ciudadanos inscritos.

Tiene la palabra el Concejal Carlos Villa: el tema del covid que la gente se haga vacunar, esta mañana desde la Organización Mundial de la Salud dicen que el covid se quedó con nosotros y que hoy en día es más contagiosa y más letal la variante Delta, vemos constantemente amigos de nosotros y conocidos de toda la vida se han ido de este plano terrenal a consecuencia del COVID y sin embargo hay gente que no entiende, así como paso en el metro de Madrid donde un colombiano porque un enfermero le llamo la



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 2 de 10	

TRD: 100-02

atención le reventó un ojo, por fortuna allá lo mandaron para la cárcel, aquí un ataque a un funcionario público como están en primera línea son bendecidos por personajes como Gustavo Bolívar y muchos otros que creen que el cumplimiento de la constitución y la ley solamente es para ellos un juego y que los que tienen que cumplir son otros.

Quiero que a través de la mesa directiva se le pregunte o se haga una solicitud a Acuavalle, para que nos informe que paso con el agua de Montañitas, recuerdo que en el pasado dijeron que ya llegaba el agua a Montañitas, al menos al sector de Montañitas la Cumbre porque hay que tener en cuenta que hay Montañitas la Cumbre y Montañitas Yumbo, pero unos vecinos me decían que, porque no preguntaba a través del Concejo que paso, hasta donde llego el proyecto de agua para Montañitas. Igualmente, señor presidente preguntar si ya está en servicio la planta de tratamiento de agua potable de Platanares y va a hacer la conexión de agua potable a los vecinos de esta vereda.

Aquí siguen falleciendo personas en el municipio por la modalidad de sicariato, aver como a 50 metros de mi casa mataron a un muchacho, al parecer dicen que era venezolano, no era de por ahí, entonces es lamentable que se pierdan vidas, unas por irresponsabilidad y no protegerse del COVID y otras por la voluntad de bandidos que creen que tienen la potestad de quitarle la vida a las personas, eso fue a las 21:52 de la noche del día de ayer, entonces para donde vamos con esta inseguridad no sabemos, ahora no vamos a echarle la culpa al alcalde, no vamos echar la culpa a la policía, o a la fiscalía, no, el bandido es como los murciélagos, como los búhos que salen a cazar de noche y esperando la oportunidad para asestar sus golpes mortales, es una cuestión nacional la inseguridad, por eso motivo yo vuelvo a plantear que aquí deberían de colocarse unos CAI móviles entre Bellavista y Lleras, en el sector de Guadalupe, en el sector de San Jorge y Panorama. entre las Cruces y Buenos Aires, uno sabe que la falta de recurso humano de la policía es bastante grande pero hay que tener una policía preventiva y otra policía que como el CTI. la policía judicial, la DIJIN que hagan inteligencia, porque es la mejor manera de contrarrestar la inseguridad que se presenta, por esa razón también se necesita el apoyo de la comunidad, que la comunidad denuncie, porque vamos a seguir aquí todos los Concejales manifestando y haciendo conocer hechos lamentables y ahí nos vamos a quedar, entonces yo pienso de que tiene que haber un mecanismo de contrarrestar esta violencia, para nadie es un secreto esta violencia la genera el microtráfico, que es lo que más está perjudicando a la sociedad colombiana, y a las bandas organizadas, los jaladores de carros, pero como aquí en Colombia hay escritores que les gusta que haya violencia para escribir novelas y enriquecerse y tener los hijos montando en yate en Estados Unidos, pero a esos unos pocos resentidos sociales si los aplauden, hablo del señor Bolívar que es el que escribe novelas de violencia, por fortuna es el campeón de los votos en blanco hoy en la República de Colombia, personajes como esos sí son cerdos, para mí, es mi opinión personal, yo sé que ahora van a salir porque yo alimento a los parásitos de la sociales, alimento a los parásitos de las mentiras en las redes sociales, a los resentidos sociales, van a salir a decir, en estos días que hable de la situación de Cuba que porque estaban pidiendo patria y vida por ahí salió alguien a decir y como rechazaba las protestas de la primera línea, venga yo nunca he rechazado las protestas que consagra la constitución y la ley en su artículo 37, pero es que en Cuba vieron que allá no dañaron nada, no le tiraron una piedra a nadie, simplemente con su voz salieron a protestar y esa protesta hizo eco en todo el mundo, aquí un resentido una resentida social salieron a decir y entonces como dice que los señores de la primera línea, es que los señores de la primera línea, no todos, acabaron con las bodegas de Quintex, dañaron el centro suministro de combustible de la Estancia, dañaron los semáforos en Yumbo, impidieron que mucha gente que iba para Cali en las ambulancias con covid no fuera y se muriera, bloquearon el derecho al trabajo, vulneraron el derecho a la propiedad, a esos es que yo me refiero, entonces por ahí salió, como les voy a pedir que tengan raciocinio cuando estas personas toda la vida se han es dedicado a ser agitadores, a hablar de que la panacea de los problemas del pueblo colombiano es el socialismo del siglo XXI, es lo que ha hecho los Castros en Cuba, en Nicaragua, lo que hizo Stalin en Rusia, lo que hacen los Kim en Corea del Norte, lo que hacen en Venezuela, entonces para ellos esos son los héroes, esos son los que salen a atacarme, pero por fortuna de ahí no pasan, pero lo más triste es una cosa, que muchas de esas personas que estuvieron protestando contra el gobierno han vivido dentro del Estado comiendo, comiendo del Estado, trabajando con el Estado, cuando están dentro del Estado son unos, cuando no tienen oportunidad de estar dentro del Estado se vuelven revolucionarios, se vuelven jóvenes, cuando muchos de ellos tienen 50 años y ya hasta el



FO-GP-02

	Versión:	2
	Fecha:	01-06-2017
	Página 3	de 10

TRD: 100-02

pelo blanco lo tienen y hablando de juventud, yo me quedé aterrado ahora días que me dicen que el señor alcalde estaba hablando con los de primera línea de Brisas de la Sultana, y yo vi salir un poco de viejo chuchumecos como yo y esperando que salieran los jóvenes,, no habían jóvenes, eran personas, inclusive invasores que los he conocido invadiendo la orilla del río y luego les dieron casa en Brisas de la Sultana, y dice que la primera línea de lo jóvenes, viendo uno como personas contratistas del municipio de Yumbo se encapucharon para robar en Quintex, ustedes saben que cuando yo hablo es porque yo tengo como demostrar que lo que digo es cierto, y no solamente los que se encapucharon para hacer daños siendo contratistas del municipio si no los que no se encapucharon y fueron a apoyar esos bloqueos que le hicieron tanto daño a la economía de nuestro país, jefes de despacho llevando mercados allá y otros felicitando los jóvenes de la primera línea, la verdad es que uno se ponen a pensar donde están los demócratas que no saben distinguir entre el caos, la anarquía y la democracia, la democracia te da derechos, pero también nos exige deberes, por esa razón como les dije yo se que ahora van a salir los mamertos habidos y por haber que deben estar allá pegados y esperando que yo termine para comenzar a escribir, pero yo Villa Luna Carlos Arturo Concejal del Centro Democrático que los distingue desde hace mucho años aquí en Yumbo como revolucionarios, como los que le meten esa contaminación a la juventud, engañándolos, yo si puedo hablar por yo viví la época donde llevaron los muchachos al matadero que los hicieron matar, ver como en tacuello por allá con ese Javier Delgado como muchachos yumbeños aparecían encadenados y los mataron a todos, sacrificados como animales y el tiempo paso y nos olvidamos, y ahora queremos recuperar ese Inri que nos dejó esa época de violencia, y gracias a quien, a que ha estado la semilla de esos resentidos sociales que cuando pueden trabajan dentro del municipio y cuando no se van a hacer protesta apoyados por politiqueros que pensaban que apoyando las protestas y poniendo en el escarnio público como sacaban en estos días, como 40 habían en esa marcha, lo que más resaltaba era la foto de nosotros los Concejales, éramos más Concejales que la gente que marchaba, pero Concejales en esas pancartas y así van a seguir, denigrando, señalando, pero no se miran al espejo, que ellos, conozco inclusive de esa gente que estaba marchando ahí y que azuzaron el paro aquí en Yumbo, dejen que los jóvenes protesten, dejen que los jóvenes reclamen, pero vi un fulano que ha tenido unos altos cargos dentro del municipio y por fuera, uno los ha tenido en el partido conservador, otro por el caso por ejemplo del M19, otros por el partido de convergencia ciudadana, mejor dicho, son políticos de siete colores, y no son jóvenes, han estado aquí disfrutando de las mieles de la democracia, de los beneficios de la democracia, pero por fortuna el pueblo ya entró en razón y cuando pensaron que les iban a salir a marchar con ellos el 20 de julio el pueblo con toda su sabiduría dijo no, y lo únicos que salieron fueron, es que si habían 40 o 50 es mucho, incluyendo los Concejales que nos tenían en esas pancartas, yo los invito a que denuncien, pero que no salgan a dañar el buen nombre de las personas, simple y llanamente porque se creen dueños de la verdad cuando la verdad es que no la tienen, son unos agitadores profesionales, creen que por ejemplo incitar a la juventud y a mucha gente, para terminar, el 20 de julio en Medellín una mujer policía y llego un bastardo, cerdo de estos, le metió un garrotazo y la bajo de la moto, es una mujer, eso es protestar?, protestar es degollar la gente con guayas de acero templada de poste a poste, eso no es protestar, eso es hacernos daño nosotros mismos, venga, yo soy consciente que aquí en nuestro municipio tiene que llegar el momento en que nos sentemos todos los actores políticos y miremos que es lo que le conviene al Municipio, para que aquí llegue el momento oportuno donde todos unidos digamos vamos para el senado todos los votos a este yumbeño o esta Yumbeña, para que todos lleguemos a una sola conclusión de que si va a haber un alcalde que haya un alcalde que llegue sin tanto compromiso y pueda gobernar, yo sé que muchos alcaldes se han visto impedidos para gobernar por tanto compromiso politiquero que se adquiere para poder llegar a la alcaldía, yo pienso señores Concejales que llegó el momento de que sin necesidad de meternos en primera línea se haga un cambio estructural en la forma de administrar el municipio de Yumbo y es sentarnos y reconocer los errores que hemos cometido unos y otros para que en el futuro a Yumbo le vaya mejor, porque yo pienso que es la mejor manera de construir oportunidades para las nueva generaciones, pero si vamos a seguir así, que llegan unas elecciones y prácticamente vamos a tratar de menoscabar al que está allá, con cizaña, con mentiras, con todas las armas habidas y por haber para distorsionar la verdad Yumbo no va a cambiar, y está en manos de nosotros señores Concejales, de que en las próximas



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 4 de 10	

TRD: 100-02

elecciones haya unas elecciones sin odios, que se escoja cuál es el mejor camino para gobernar a Yumbo, inclusive el paso lo tenemos que dar hoy, mañana o pasado mañana para que podamos ver cómo llegamos a la elecciones de Senado y Cámara unidos y que de ahí salga de esa unión lo que va a pasar en el futuro, es que ustedes se dan cuenta Concejales que aquí hay un poco de gente que llegan las elecciones y empiezan a pasearse con listas para arriba y para abajo, las venden aquí, las venden allá, engañando a todo el mundo, por fortuna hay un dicho que dice que todos hemos caído en ese error de comerle cuento a estos líderes del interés, pero en cuanto a mi concierne yo pienso señores Concejales que no podemos llegar a la próxima campaña para elegir alcalde y Concejales construyendo un camino de odio, de mentiras, yo creo que llegó la hora en que nos sentemos, y que va a pasar con esto, que la campaña no tengan ningún candidato a la alcaldía que salir a empeñar hasta el alma al diablo, o los Concejales o las personas que quieren llegar al Concejo hipotecarse, yo creo que si nos sentamos y pensamos que debemos de construir un municipio mejor lo construimos dentro del diálogo, porque como dicen en un canal de televisión, hablando se entiende la gente, y yo creo que llegó la hora de cambiar la forma de hacer política en Yumbo y que el alcalde que llegue y los Concejales que lleguen, lleguen a construir un mejor municipio pero que los alcalde no lleguen atados y amarrados por compromisos políticos porque prácticamente ese es el cáncer que ha venido matando a nuestro municipio y llegó la hora de hacer un alto en el camino y nos sentemos, no a comer del mismo plato pero si decirnos las verdades y errores que hemos cometido para que cuando lleguen las elecciones tanto de Senado y Cámara como de Asamblea, Concejo, Gobernaciones y Alcaldías nosotros desde Yumbo le demos un ejemplo no solamente al Valle sino a todo Colombia y nos quitemos ese INRI de ser un municipio conflictivo y problemático y de odios en las elecciones, si queremos construir un municipio que en verdad le dé oportunidades a la nuevas generaciones y a los mayores de 30 años, 40 años, 50 años, 60 años, es sentándonos a repensar el municipio, inclusive, yo estoy de acuerdo que en esa mesa entren hasta los mamertos, los resentidos sociales, porque también tienen ideas, todos, para que nos sentemos porque si seguimos así, no voy hablar de esta administración, voy hablar de cuando me tocó la época de Ferney, ese era un rife rafe todos los días en el Concejo, ataques por aquí, ataques por allá, demandas por acá, y en que hemos ayudado a que el municipio salga adelante, Yumbo ha progresado si, muchas cosas se han hecho, Yumbo ha cambiado, pero si nos sentamos a repensar el municipio todos los que vivimos aquí, de izquierda, derecha, del centro, todos y nos alejemos de decir mentiras de un lado y de otro, nuestro municipio va a cambiar, y quien va a ganar, el pueblo yumbeño.

Tiene la palabra el Concejal Ángel Darío Jiménez manifestando: citar a los miembros de la Comisión tercera para el próximo sábado a las 8:00 de la mañana con el ánimo de que le demos primer debate al proyecto de acuerdo que es ponente el Concejal Alexander Ruiz, como hay unos funcionarios citados entonces la idea es que lo más pronto posible se libren los oficios para que lleguen a tiempo y pueden estar ellos presentes en esa comisión. Tiene la palabra el Concejal William Jaramillo: en línea con el primer debate que se requiere hacer a ese proyecto de acuerdo, quisiera que por Secretaría le pidamos al Secretario General de la administración los resultados de un estudio que se hizo el año pasado, por allá entre noviembre y diciembre con una firma que se llama interventoria técnica administrativa, por interno del chat les envío el documento, el acta de inicio de ese contrato que hizo la administración el año pasado en noviembre y que consistía en unos estudios técnicos y financieros que son precisamente necesarios para este tema de este proyecto de acuerdo que el sábado el presidente de la Comisión Ángel Darío acaba de convocar para primer debate, entonces si quiero presidente que por Secretaría oficiemos al Secretario General doctor Valderrama para que nos allegue copia completa del informe a las conclusiones de ese estudio.

El presidente dice: secretaria tomar atenta nota de la solicitud hecha por el Concejal para que se oficie al Secretario General de la administración y adjunte o allegue a la Comisión para primer debate dicho estudio que menciona el Concejal.

Tiene la palabra el Concejal Andrés Cruz: referirme a la implementación de las zonas azules en el municipio Yumbo, de nuevo vuelvo y me refiero al tema que ha traído diferentes opiniones desde diferentes sectores del municipio, el día de ayer tuve la oportunidad de observar mucha presencia de guardas de tránsito por todas las carreras del municipio de Yumbo, y observar también de que prácticamente como se dice el Municipio estaba totalmente congestionado, bloqueado, poder invitar a la Secretaría a ese proceso



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 5 de 10	

TRD: 100-02

de una forma idónea, el municipio el día ayer estaba imposible, mientras que en otros municipio vemos que algunas obras se adelantan en horas de la noche en donde podemos tener menos afectaciones al comercio, acá les dio por cerrar la calle novena, me parece que también la calle octava y parte de la 10 en horas del día porque estaban pintando las zonas azules y afectaron tremendamente el comercio, porque ni se prestaba la zona de las calles para poder llegar al comercio ni se podía sobre las carreras por que está prohibido, quiero desde estrado por medio de usted señor Presidente y la Secretaría corra traslado se pueda preguntar a la secretaria cuál es la estrategia.

El Concejal Andrés Cruz tuvo problemas de conexión en la sesión y dejo de escucharse. Tiene la palabra el Concejal William Jaramillo: en relación con el tema de las zonas azules, comentar algo para la reflexión de nosotros y la administración, el día de ayer pude presenciar los operativos que habían con los agentes de tránsito sobre las carreras tercera y cuarta, también que estaban cerradas las calles por el tema de demarcación de estas zonas azules, incluso hice un experimento social, en mi carro tratar de circular por la carrera tercera con calle quinta, en la cuadra de la alcaldía, tratar de visitar el negocio de un amigo, parquearme, pero se da cuenta uno que realmente las zonas azules aunque tienen una buena intención de descongestionar, de que no haya tanto desorden en el centro de Yumbo pues creo que la Secretaría de tránsito, la administración y nosotros podemos ayudar en estas reflexiones, deben analizar muy bien hasta qué punto es mejor la cura que la enfermedad, porque se los digo, ayer que quería saludar a un amigo no pude arrimar porque sencillamente no había dónde Parquear, para nadie es un secreto que no hay sitios de parqueo suficientes en el centro de Yumbo en el barrio Belalcázar para el numero de carros que existen, en el centro de Yumbo están las notarías, la alcaldía, el supermercado, los bancos, varios supermercados, entonces el centro de Yumbo es el eje de la ciudad incluso económicamente hablando, yo no sé hasta qué punto se va a ver o beneficiado o perjudicado con las zonas azules, porque si bien tiene una buena intención en su concepción yo pienso que hay una oportunidad de mejora que deberían de analizar muy bien en la Secretaría de Tránsito y en caso tal corregirla, y me voy anticipar a decir cuál es el quid del tema, las zonas azules en otras ciudades del país como Pereira, Manizales, en lo que yo he leído y he averiguado las zonas azules o parquímetros se utilizan como su nombre lo indica en la normatividad zonas de estacionamiento regulado y acá coloquialmente lo llaman zonas azules porque están pintadas con color azul han sido concebidas para desestimular el parqueo en las zonas o espacio público, desestimular, y que herramientas utilizan para desestimular el uso de parqueo en la zona pública, el tema de cobrar una tarifa así sea mínima, pero cobrar, por eso es que se llama zonas de estacionamiento regulado, en el país no están concebidas para hacer una zonas de parqueo en vía pública gratuito, y ahí yo creo que está en buena parte la discusión que debemos de dar y los análisis técnicos y jurídicos de la Secretaría, porque nosotros no podemos aplicar las cosas a medias, o se aplicará como lo dice la ley o no se aplican, si la ley dice que son ZER con parquímetro o personas que regulen y que cobren la tarifa justamente es la filosofía de las ZER para desestimular eso, pero que pienso que puede estar pasando aquí en la zona céntrica de Yumbo entre la carrera tercera, cuarta, quinta y sexta, cobrar en la vía pública es impopular, genera resistencia, entonces lo aplicamos a medias solamente permitiendo parquear pero no cobramos y que pasa allí, que puede estar ocurriendo que hayan carros de los que tienen negocio o residencia en esta área de influencia de las zonas azules que parquean ahí vehículos y los dejan ahí medio día o todo el día y esa no es la adecuada forma de usar por la destinación para la cual se utiliza las ZER, las ZER se utilizan es para que la gente llegue a hacer una vuelta, y si acaso pueda estar una hora y ya, deba retirar el vehículo y se cobra, porque si la gente quiere dejar el vehículo medio día y hacer todas sus vueltas en el centro pues que pague parqueadero así quede lejos, pero yo pienso que hay que corregir, es el llamado que le hago a la Secretaría de Tránsito para que lo estudie, el tema de implementar unas zonas azules pero gratuitas, y esto puede sonar raro pero es que yo estoy pensando en la finalidad real que tiene la zonas de estacionamiento regulado, porque aquí como se implementaron, que pasa, que no se está desestimulando de verdad el uso de este parqueo en la vía pública y se le está permitiendo es a unos pocos porque la calle no da para tanto, está el Comfandi que no se le puede ocupar el frente y luego sigue, mejor dicho en la calle 5 entre carrera 3 y 4 yo creo que si acaso cabrán 7 carros en toda la cuadra, entonces vemos que las calles se quedan cortas para aparcar, yo pienso que así ocurre en todas la calles, entonces la congestión por una parte no se está solucionando, antes que se está aumentando, y las carreras como



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 6	de 10

TRD: 100-02

que dentro de la concepción de las zonas azules están es tenerlas libres y yo creo que podría discutirse que sea más complicada la cura que la enfermedad, porque voy a decir algo que puede tener lógica o no, pero pienso que hubiera tenido hasta mejor resultado que las zonas azules no queden sobre las calles si no sobre las carreras, y repito que fueran reguladas con un cobro con temporalidad para que no se volviera un parqueadero habitual y caben más carros, entiendo que vías arterias como la carrera cuarta y la carrera quinta entiendo no se puede, porque tienen conexión con una vía intermunicipal que es la salida a la Cumbre, pero por ejemplo en la carrera tercera y en la carrera sexta, caben más vehículos bien parqueados con temporalidad sobre la carrera tercera que entre las calles como tal, uno, todos sabemos que no hay parqueaderos suficientes y las calles utilizadas como parqueaderos en zonas azules no dan abasto tampoco, entonces lo que se está haciendo es trasladando el problema del centro hacia la periferia, entonces ustedes ven ya la carrera segunda, la séptima, hasta la primera incluso, y ahí entra otro componente que también es negativo y es la inseguridad que hay con el hurto de vehículos, ya veíamos que en plena carrera tercera con calle quinta se le robaron el vehículo a la profesional de Desarrollo Económico Eliana Guampe en pleno centro, así como a mí en pleno parque Belalcázar calle sexta entre carrera quinta y cuarta me abrieron el vehículo también y me robaron, no hay parqueaderos públicos ni privados suficientes para los carros y motos que tenemos en el municipio, los que circulan a diario por el centro de Yumbo, pienso que nosotros Concejales tenemos que reunirnos en unas mesas de trabajo con la Secretaría de Tránsito y su equipo de trabajo para darle todas estas ideas, para que revisemos la normatividad, miremos los aspectos técnicos de accidentalidad, urbanísticos, uso del suelo, y miremos cómo se puede mejorar, yo no digo que estoy en contra ni quiero que se acaben las zonas azules, pero esto si pienso que se debe de implementar de una mejor manera, todo en la vida admite mejoras cuando las críticas o los planteamientos son constructivos para mejorar y para qué se atemperan las cosas realmente al ordenamiento jurídico y la ley, pienso que hay que recibirlas en positivo de la mejor manera, y pienso que sin ego, sin vanidad de nada, sin terquedad tampoco, lo funcionarios y todos nosotros tenemos que aceptar los errores, quizás si hemos o se ha improvisado en algo mejorar y corregir y replantear, las zonas azules en esto momentos que retomaron pueden estar perjudicando a los comerciantes del centro del municipio, del parque Belalcázar porque puede ser peor la cura que la enfermedad, porque repito se traslada el problema a la periferia zona centro del municipio, de pronto por no cobrar esta zona de estacionamiento regulado no sean tan reguladas y antes se abuse de ellas por parte de los que tienen vehículo o tienen negocios allí y yo pienso que hay que mirar los modelos de otras ciudades del país donde utilizan parquímetros en vez de personas, no digo que aquí se dejen de utilizar las personas pero realmente se regule vía tarifa, así sea una tarifa barata y que se encarezca en la medida que pasa el tiempo, entonces cobrar igual o incluso más caro que un parqueadero privado, porque si no, no se estaría cumpliendo con la filosofía finalidad que tienen estas zonas de estacionamiento regulado en la normatividad nacional, eso hay que mirarlo de manera urgente porque si no ahora que necesitamos hablar de reactivación económica eso puede ser perjudicial para la reactivación económica y realmente el costo beneficio yo creo que la relación ahí no va a dar para decir que si son excelentes y se está corrigiendo los problemas de congestión vehicular o de tráfico y por ordenar antes se puede estar perjudicando la economía local.

Anoche a la par volví a presenciar la famosa guerra del centavo entre ambulancias, venía yo de Cali y por las Américas cuando se pasa por cementos Argos, la guerra del centavo casi me saca de la vía, porque parecía que se le fueran a dañar los pistones a la ambulancia que iba ganando, la primera, y la otra que iba segunda y que casi me saca de la vía y a un motociclista terminó varada, iba a hacer como un retorno ilegal en el semáforo, no sé si estos semáforo los tiene que poner Invias por ser una vía nacional o quien los tiene que poner, hago el llamado desde esta corporación y como usuario de la vía para que tránsito nos informe que pasa o si no es competencia de la Secretaría de Tránsito municipal pues se oficie a quien corresponda, haga la gestión pero no podemos seguir con ese tema de las ausencias de semáforos, incluso el parque Belalcázar, en la carrera cuarta con calle cuarta, en la esquina de la iglesia, hace cuanto los dañaron y porque a la fecha no están arreglados, además los reguladores que ponen en estos lugares especialmente en la Panorama en el punto de Ecopetrol, en el día tratan de hacer la tarea pero de noche no hay nadie, y se pueden generar los accidentes, como lo que pudo haber generado el tema de las ambulancias, la segunda le tomé foto a la placa y a la ambulancia, le voy a



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 7 de 10	

TRD: 100-02

mandar eso a la Secretaría de Tránsito para que mire a ver que va a hacer para regular el tránsito de esas ambulancias en el municipio de Yumbo, en veces anteriores que hemos tocado el tema con el hospital y la Secretaría de Salud y Transito nos han dicho como que regular eso es imposible, que ellas pueden venir a prestar sus servicios de urgencia, recogida de heridos en accidentes de tránsito, porque esa guerra del centavo es por el negocio del cártel del SOAT que hay en el país y ya lo hemos tocado en ocasiones anteriores, pienso que no va a tocar retomarlo y nos decía que si tenemos los papeles en orden pueden entrar a Yumbo así sean ambulancia de Cali, yo la verdad todavía no logró terminar de comprender eso y me preocupa e inquieta sobremanera, como le decía ayer casi que fui víctima de un accidente de tránsito allí porque esa ambulancia, pienso que a eso hay que ponerle coto, esto antes nunca era visto en Yumbo hasta el año pasado, esa ambulancia que quedó varada tuvieron que bajarse empujar por eso tuve tiempo hasta de tomar la foto, y voy a pedirle a Tránsito y a Salud que verifiquen este tema nuevamente, mejor dicho presidente yo le pediría el favor si usted ha bien lo tiene oficiemos nuevamente a la Secretaría de Tránsito y a la Secretaría de Salud que tiene que ver con el sistema de emergencias médicas y a Tránsito para que revisen todos estos temas que yo he tocado, uno revisar bien la implementación de las ZER o zonas azules, y revisen esa parte de la normativa que tiene que ver con el cobro de una tarifa o parquímetro para que funcionen realmente como deben de funcionar las ZER, dos el tema que decía de los semáforos en Ecopetrol, en la cuarta y donde estén dañados y tres el tema de control a esas ambulancias que arriesgan la vida de los propios pacientes y de los transeúntes y conductores de vehículos que como yo anoche casi me arrolla una de esas dos ambulancias, entonces que verifiquen esos tres temas para tránsito y secretarías con la guerra del centavo en las ambulancias también vuelvan y miren incluso nos informen cómo van con algo que nos habían dicho que iban a hacer que es el convenio con la Secretaría de Salud Departamental para el CRUE que coordina a su vez el sistema de emergencias médicas SEM.

Tiene la palabra el Concejal Andrés Cruz: excusarme pero se ha vuelto una constante el mal servicio de los prestadores de telefonía celular, de Internet acá en el municipio de Yumbo y en las inmediaciones de Cali, era algo de lo que discutíamos en estos días que uno de los compañeros no se pudo conectar porque esto se ha vuelto prácticamente una normalidad la caída de la señal de muchos de los operadores de estos servicios públicos para la comunidad, es algo que nosotros debemos de motivar y manifestarnos frente al tema, porque en Yumbo hay muchos sitios muertos de señal donde la gente no puede quedarse incomunicada y más aún cuando adquiere los servicios que debe brindarle unas garantías de una u otra manera para seguir conectados al mundo, esto es una forma más de aislar a las personas de la comunicación, es algo que debemos de ponerle de una u otra manera un alto en el camino para que Yumbo aunque sea se puedan garantizar esos servicios.

retomando lo de las zonas azules, el día de ayer lamentablemente mucha de la congestión presentada fue gracias a la mala planeación, aquí personalmente me parece que es la Secretaría de Tránsito para efectuar la pintada de estas zonas de espacio regulado en el municipio de Yumbo, la calle novena, la calle 10 y la calle octava estaban cerradas entre otras porque estaban realizando todas las actividades que necesitaban ellos para empezar a pintar cada una de estas obras, en otros municipios vemos que adelantan obras de construcción de calles, adelantan este tipo de actividades de pintura de zonas de espacio regulado en horarios de poco flujo vehicular, en donde no se van a ver impactado negativamente todas los personas de los negocios aledaños a estas calles, acá en Yumbo lo hacemos en las horas pico en donde las personas están realizando sus actividades económicas en plena reactivación económica, entonces no estoy de acuerdo y el llamado de atención para la funcionaria de la Secretaría de Tránsito con todo el cariño de verdad con ese sentido de pertenencia como Yumbeños nosotros debemos de hacer la implementación de estas medidas de control ya sean viales, de tránsito o de transporte o de cualquier tipo de Secretaría de la mejor manera y debemos de evaluar los horarios pertinentes para hacer la menor afectación, porque ayer las calles tapadas por la actividad y las carreras llenas de guardas garantizando el flujo vehicular, entonces simplemente las personas que querían acercarse a uno de estos establecimientos de comercio no podían y las demás calles habilitadas o quedaban muy lejos y como lo expresó el Concejal William Bejarano quedar sometido a la inseguridad del carro o la moto que lo roben o las personas también sean sometidas a la inseguridad porque en estos momentos estamos pasando por



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 8	de 10

TRD: 100-02

una crisis en el municipio de Yumbo en donde te bajas y te pueden robar y te pueden hacer algo, entonces de verdad hacer ese llamado de atención y que nos respondan que van hacer ellos para culturizar no solamente al Yumbeño de a pie, al dueño del local comercial que parqueaba el carro todo el día frente a su establecimiento de comercio sino también a ese contratista ya sea de la administración municipal o de otra entidad del municipio de Yumbo o a diferentes personas para que no dejen su carro todo el día mientras salen del trabajo en las diferentes calles del municipio sino que utilicen los parqueaderos del municipio de Yumbo y cómo van a empezar ellos a regular el cobro del parqueadero para asimismo estimular el uso de esto, como van ellos a garantizar de que estos espacios regulados de verdad se utilicen de la mejor manera, que bueno los parquímetros que puedan establecerles con un reloj el uso del mismo y de que no se pasen de tiempo que se establezcan unas tarifas muy claras donde la persona que se pase el tiempo se le cobre una tarifa ejemplar, también las bahías que están cerca del parque Belalcázar a los bancos, son bahías que las personas que han tratado de usarlas en algún momento del día simplemente mantienen totalmente congestionadas, y tengo la presunción de que estas son utilizadas por algunos de los funcionarios de las empresas que quedan alrededor de las entidades bancarias o de la misma alcaldía que dejan su carro estacionado durante todo el día en ese sector inhabilitando esta zonas para las personas o para la clientela que arrima tanto al parque, a la alcaldía, entonces la verdad también que nos de claridad como van a hacer para mitigar porque trasladaron la problemática las calles, trasladaron la problemática de las carreras a las calles y cómo van a hacer para mitigar esa problemática, porque primero tiene que haber una culturización desde la comunidad, posteriormente debemos de pensar para eso negocios que ya hicieron unas inversiones sobre las carreras como van a hacer para atender proveedores, para recibir su mercancías si los espacios no están habilitados, que horario van a establecer para esto, yo creo que si lo piensan implementar con tanta vehemencia con tanto control deben de establecer unos horarios, también estoy totalmente de acuerdo de que deberíamos de generar una comisión especial o una mesa de trabajo con la funcionaria y expresarle cada una de estas inquietudes, porque no pueden seguir pasando estas cosas en el municipio de Yumbo, estas implementaciones en diferentes tipos de actividades que algunas veces generan afectaciones grandes o pequeñas a la comunidad y simplemente no ha pasado nada, no hay unas acciones de mejora por parte de estas entidades de la administración municipal, ahí es donde nosotros pedimos esa gran reflexión de los funcionarios y de verdad mí me parece que esta actividad que se realizó ayer en el municipio de Yumbo se había podido realizar en horas no laborales o en horas nocturnas y ahora que hay reactivación económica poder nosotros garantizarle la menor afectación a todo el comercio de Yumbo. El tema de las ambulancias, nosotros en dos sesiones atrás tocamos lo de las ambulancias que venían apostando carreras por la carretera vieja y yo he expresado mi inconformidad por qué hay cámaras por el sector pero no, estas sólo cogen las placas de las personas de los particulares y no de las ambulancias en donde se nos expresó que efectivamente no se le había aplicado ningún tipo de comparendos por haber accedido al carril contrario, por andar a alta velocidad, de verdad que genera cierta desesperanza porque parece ser que estos controles no son para todo el mundo, esos controles deben de ser para la policía, el que maneja mal hay que sancionarlo o si no, no generar control para nadie, pero no habilitarlos a ellos para que realicen estas maniobras que ponen en peligro a la comunidad, que ponen en peligro a las personas que están manejando alrededor de ellos por esa guerra del paciente, por recoger a una persona pero en realidad están generando tema de peligrosidad por su manera de conducir.

Tiene la palabra el Concejal Fernando Murgueitio: frente al tema de las zonas azules considero que es una buena idea, sigo insistiendo que deben de involucrar las carreras en esas zonas azules, Yumbo es un municipio de tráfico lento, las vías no están acondicionadas para tráfico rápido, no supera los 30 km y perfectamente se puede usar sin problema, sigo insistiendo en que las carreras se puede parquear, además del decreto municipal varias de esas carreras no son vías arteriales y por lo tanto se pueden parquear pero sí que sea regulado, quisiera ser propositivo el día de hoy frente a ese tema, pienso que hay que estimular el uso de la bicicleta, y en la medida que la gente sepa que puede moverse en bicicleta de manera segura estoy seguro que mucha gente va a tomar esa alternativa, para moverse en bicicleta de manera segura debe de una u otra manera hacerse una política de espacio para bicicletas o para tener ciclo rutas que es fácil de hacer de pintarlas, etc. pero mientras esto se da lo más importante por ahora es que la



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 9 de 10	

TRD: 100-02

gente cuando vaya a su punto de destino pueda tener un parqueadero de bicicletas de manera segura, entonces quisiera en esta propuesta que nos imaginemos y ojalá la puedan desarrollar de buscar la manera se pueda construir los parqueaderos de bicicletas, puede ser la misma persona que regula las zonas azules con unos candados y que los pueda alquilar a \$200, el que necesite alquilar el candado y el que lleve el candado no lo hará, y eso facilitará mucho el movimiento en bicicleta, además estas zonas azules mientras se genera la cultura de andar en bicicleta, a Yumbo lo visita mucha gente de afuera, no vendrá en bicicleta sino en carro que esas zona también puedan tener un aporte a las diferentes asociaciones y organizaciones que tiene el municipio, estoy hablando de asociaciones en el tema de discapacidad, ambientalista, animalista, deportivo, los clubes deportivos y separar zonas o cuadras para que cada uno de ellos puedan administrarlo y eso sin duda alguna le generara un ingreso importante a cada uno de ellos, ojalá tomaran una decisión así similar, inclusive podría ser estos parqueaderos de bicicleta proyectos productivos, y los candados que se compren de esa manera un convenio que se haga con la asociación de comerciantes del municipio de Yumbo y que ellos lo puedan desarrollar, el grupo de metalistería que hay en Yumbo también los podrían elaborar y así mover un poquito más la economía municipal, eso como idea.

También me gustaría sugerir señor Presidente y Concejales, los quisiera invitar a que se dieran un paso por la obra que está realizando el colegio Jefferson en este momento, un paso a nivel que atraviesa la vía a Dapa hacia Arroyohondo para poder conectar una cancha que ellos tienen allí, yo vi esa obra y tuvieron que hacer una vía de desvío que va a ser temporal, la obra está proyectada para realizarse en 15 días, y volver a entregar todo como estaba, ese paso a nivel es la solución que estaba proyectado para el acceso a la zona deportiva más grande que tiene el municipio de Yumbo que es la zona del IMDERTY y sin duda alguna ese paso a nivel facilitaría mucho el acceso vehicular y peatonal sin ninguna restricción, igualmente ese paso nivel estaba proyectado para realizarse al acceso al multipropósito de la comuna cuatro, que es donde queda Titán, donde queda el Sena, la Secretaría de Tránsito, la ESPY, el IMETY, ese paso a nivel quiero decirle compañeros y es mi propuesta del día de hoy que la consideren, no pude obtener la información de cuánto cuesta hacerlo, en 15 días lo van a hacer, lo utilizan con unas estructuras prefabricadas y simplemente hacen los montajes, no sé qué valor pueda tener pero estoy casi que seguro que si nosotros hiciéramos las cuentas de cuanto se ha pagado, si se ha pagado \$800,000,000 como decía aquí un funcionario de la administración anuales para transportar los estudiantes, ya llevamos cinco años, digamos en promedio \$800,000,000 por cinco son 4000 millones, estoy casi que seguro que con menos de esa plata se harían los dos paso a nivel tanto de la cuarta como el de Titán y tendrían accesos fáciles de hacer, ojalá alguien que sea experto en infraestructura pudiese ir, ojalá el experto en infraestructura pueda ayudar a resolver está duda y que además que tiene la iniciativa, pudiese ir, conocer esa obra, cuánto vale y hacer una licitación similar para que este tema se pueda resolver y no se siga haciendo ese gasto necesario pero inapropiado del transporte cuando tiene una solución tan básica y posible de hacer esto, el único digamos inconveniente sería tramitar con Invias que no es un inconveniente sino que simplemente hay que tramitarlo la licencia o permiso para poder intervenir debajo de esa vía, pero creo que eso no tendría mucha dificultad y menos en ese tiempo que está planteado, pero si tendría que tener algo de compromiso, porque si nos parece que es supremamente grave y difícil de hacer y dejar las obras sin terminar porque no se puede hacer un permiso de licencia ambiental pues obviamente pensando así este tipo de proyectos no se van a poder realizar en nuestro municipio, pero yo creo que si se pone un poquito de ganas se podrían resolver muchas cosas y yo los invito a que conozcan y ojalá alguno pueda conseguir ese dato de cuánto cuesta realizar esa obra, la que está haciendo el Jefferson en este momento.

Tiene la palabra el Concejal Carlos Villa: estoy de acuerdo con lo que acaba de decir el Concejal de Cambio Radical el señor Fernando Murgueitio, yo entiendo que es un paso subterráneo peatonal o vehicular, pero yo creo que esa opción tiene que implementarla la administración buscando que INVIAS de él permiso, porque como se lo dieron a un privado como es la cementera San Marcos que pasa de un lado a otro y es la vía panorama, entonces porque no se lo pueden dar al Municipio siendo que es para beneficio de la comunidad, hay que hacer es gestión como dice el Concejal de Cambio Radical y yo estoy de acuerdo con eso, el del estadio fenomenal, el de Titán también porque tenemos de donde arrancar, ahí está el polideportivo Jairo Yanten y por ahí se puede cercenar un



FO-GP-02

Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 10	0 de 10

TRD: 100-02

pedazo para que la gente pueda pasar al otro lado y la verdad es que en cinco años, no conozco las cifras pero si son \$800,000,000 son \$4,000,000,000 en los cinco años y con eso ya habíamos hecho dos puentes, el puente de la patinchada que todo el mundo se opone pero como no viven en la comuna cuatro entonces dicen que no se necesita, el puente de Las Vegas para mejorar la movilidad, continuar la vía de la calle 15 allá en el barrio Bolívar para conectarse con la comuna cuatro en ese sector de Lleras y Guacanda, entonces yo creo que hay que pedirle al señor de infraestructura que analice la petición que ha hecho el Concejal Murgueitio y más o menos nos haga un diagnóstico de cuánto puede costar esos dos pasos subterráneos que pueden ser vehiculares y peatonales a la vez, y ahí por ejemplo por la cuarta que se logre construir un paso vehicular y peatonal se puede sacar esa congestión que se da en la Estancia entrar a las nuevas urbanizaciones, entonces yo creo señor Presidente que vamos a pedirle a Infraestructura que ahí tienen personal de arquitectos, ingenieros que hagan más o menos un diagnóstico para que luego la administración contrate un estudio y mientras eso, se va haciendo la gestión ante INVIAS, porque lo que se necesita es hacer gestión, si se la dieron a San Marcos, acá el hecho de que sea nacional no hay ningún impedimento para que eso se dé y se convierta en una realidad, entonces yo me voy a encargar de consultarle a Infraestructura y a planeación para que ellos nos den sus puntos de vista tanto a nosotros como a la administración para consolidar esta idea de los pasos subterráneos como lo están haciendo ahora en el Jefferson para evitar que los alumnos pasen por la vía y no corran peligro.

Tiene la palabra el Concejal Arturo Domínguez: las zonas azules a mí me parece que es de las buenas cosas que se han hecho aquí en el municipio, ahora esas personas que eran las que colocaban esos carros 12 o 14 horas en su negocio ya no lo podrán hacer, ahora esperemos a ver como funcionan y que se vayan reactivando poco a poco, no podemos nosotros venir a decir que eso esta bien o mal porque apenas se esta implementando ese tema de las zonas azules, otra cosa el día de ayer estaba en una clínica y al frente queda el centro comercial Palmeto, allá para poder entrar en su carro debe tener el certificado de vacunación, yo aquí lo he dicho, estos almacenes se debería de implementar a toda persona que quiera entrar al supermercado Belalcázar o al Único deben mostrar su certificado de vacunación, en este municipio hay gente que no se quiere hacer vacunar, no se porque, porque donde uno lee en redes sociales la vacuna es lo ultimo en guaracha para hacerle la contra al covid, a mí me gustaría que habláramos de este tema con la Secretaría de Salud, con el alcalde e implementemos eso, sería la única forma que nosotros por lo menos a noviembre o diciembre tengamos la inmunidad de rebaño en este municipio.

Tiene la palabra el Concejal Andrés Cruz: para solicitar por medio de estrado a la Secretaria de Salud se nos sirva informar para cuando están planificadas las esterilizaciones para perros y gatos en el municipio de Yumbo, para tener informadas a las personas interesadas y seguir mitigando esta problemática de abandono y maltrato y perritos en situación de calle, gaticos abandonados, todas estas situaciones que afectan a nuestra comunidad y mas que todo la comunidad que yo represento solicitan de una manera muy respetuosa se le dé la ejecución pertinente para el presente año para que así podamos llegar a tiempo a toda la población de la comunidad que requiera este servicio, esto es en aras de ir mitigando ya que en el sector de San Marcos no se ha podido establecer el centro de bienestar animal, también que se nos informe cuales son las opciones o de qué manera van ellos a darle cumplimiento a esta importante meta para el municipio de Yumbo.

La secretaria confirma la asistencia de los 15 Concejales a la sesión plenaria.

8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo. - Se ordena la emisión de las notas del Himno al Municipio de Yumbo, siendo las 11:10 horas, el señor presidente ordeno levantar y cerrar la sesión, no sin antes haber citado para el día 23 de julio del 2021, a partir de las 09:00 horas de manera virtual.

ALEXANDER BEJARANO DUQUE

GUILLERMINA BECERRA CAICEDO

Secretaria General