

 Versión:
 2

 Fecha:
 01-06-2017

 Página 1 de 6

TRD: 100-02

#### ACTA No. 126 SESION EXTRAORDINARIA

En el Municipio de Yumbo – Valle del Cauca, siendo las 09:15 horas, del veinte (20) de septiembre de dos mil dieciocho (2018) – se reunió el Concejo Municipal de Yumbo – Valle del Cauca – para realizar junta extraordinaria del año 2018. La Presidio el Concejal JORGE ELIECER VALENCIA MONTENEGRO MUÑOZ. La Secretaria General Sra. GUILLERMINA BECERRA CAICEDO, las funciones de Técnico las desempeñó el señor OCTAVIO RODRIGUEZ CARDONA, para verificación del quórum se llamó a lista y contestaron los siguientes Concejales:

- 1) BEJARANO DUQUE ALEXANDER
- 2) CRUZ RAMOS ANDRES EDUARDO
- DOMINGUEZ LOZADA ARTURO
- 4) ESCOBAR CASTRO GIOVANNY
- 5) GONZALEZ SERRANO ROMELIA
- 6) LENIS ERAZO JAMY
- 7) RENGIFO ARANGO JHON JAIRO
- 8) RUIZ GARCIA EDGAR ALEXANDER
- 9) RUIZ OROZCO ERMES EDUARDO
- 10) SANCHEZ BARONA CARLOS ALBERTO
- 11) SANTAMARIA PERDOMO JHON JAIRO
- 12) URIBE MUÑOZ OSCAR EDUARDO
- 13) VALENCIA MONTENEGRO JORGE ELIECER
- 14) VASQUEZ HUMBERTO
- 15) VILLA LUNA CARLOS ARTURO

Con quórum reglamentario y decisorio a la vez, se leyó el orden del día, el cual estaba preestablecido así:

- 1.- Llamada a lista
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia
- 3.- Himno oficial del Departamento del Valle del Cauca
- 4.- Lectura y aprobación del acta No. 125 del 19 de septiembre de 2018
- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión
- 6.- Proposiciones
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios
- 8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo

Leído y puesto en consideración el orden del día, es aprobado, su desarrollo:

- 1.- Llamada a lista, punto evacuado.
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia, se emitieron las notas del himno nacional.
- Himno oficial del Departamento del Valle del Cauca, se emitieron las notas del himno al Departamento del Valle del Cauca.
- 4.- Lectura y aprobación del acta No. 125 del 19 de septiembre de 2018. Leída y puesta en consideración es aprobada.
- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión, no hay sobre la mesa.
- 6.- Proposiciones, no hay sobre la mesa.
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios. Resoluciones, no hay sobre la mesa. Comunicaciones, si hay sobre la mesa.

Comunicación No. 01 de Planeación Municipal, asunto: respuesta a solicitud en sesión plenaria, en lo que compete al Departamento del Planeación e Informática ya se expidió la viabilidad el 13 de septiembre de 2018 como requisito para convocar al CONFIS.

El vicepresidente Jorge Valencia dice: ese comunicado del departamento de Planeación es dándole trámite a una solicitud del Concejo municipal en donde estamos pidiendo que nos informaran sobre el tema de vigencias futuras, informar que estamos esperando que



Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 2	de 6

TRD: 100-02

llegue la vigencias futuras ordinarias porque sería importante y clave para el desarrollo de las obras que están pendientes por realizar.

Varios, si hay ciudadanos inscritos.

Tiene la palabra el Concejal Arturo Domínguez: dar información sobre un tema que paso en el corregimiento el Pedregal, sobre unos mineros que fueron traídos al Municipio de Yumbo enjuiciados, señores que el de menos tenía 65 años, y la policía me parece a mí, yo no digo que sea de forma arbitraria pero esa gente lo único que sabe es vivir en un socavón para sacar el carbón, es la única fuente de trabajo que tienen ellos, en el corregimiento del Pedregal no conozco otra fuente de trabajo, me parece una injusticia muy relevante la que está haciendo la policía, el señor juez dijo es que en el corregimiento en el Pedregal todavía no se han arreglado los documentos de minería, pero averiguando en Planeación eso ya hay un permiso especial, o sea que la policía ni siquiera pregunta, si es un trabajador de esa edad como ese señor va a ser aprendido para que lo metan a una cárcel, yo me quedo atónito, eso lo voy a hablar con el alcalde, porque los que sufren son los adultos mayores.

El presidente dice: vamos a darle trámite porque la persona ya se inscribió, de todas maneras estamos en sesiones extraordinarias del Concejo, son de temas exclusivos, específicos que tienen que ver con los proyectos de acuerdo que el alcalde ha enviado para su respectivo estudio, por respeto a la comunidad y las personas que se han inscrito le vamos a dar el uso de la palabra, sabiendo que no podemos convocar ningún funcionario que tenga que ver exactamente con los temas a tratar de los proyectos de acuerdo, lo que si podemos hacer es q citarlos a partir del 1 de octubre que inician las sesiones ordinarias del Concejo.

Tiene la palabra el señor Marco Antonio Andrade, manifestando: soy taxista del municipio hace 7 años, llevo trabajando seis años en Cali, en un taxi de Cali en la zona industrial, lideró cierta parte del gremio, he estado algunos procesos del transporte informal, las polémicas que ha habido aquí en el municipio y ahora estamos reclamando cada día más fuerte de la zona industrial que nos pertenece, el tránsito nos ha escuchado, hemos puesto peticiones pero la verdad para nosotros ha sido como sumiso porque no hemos sido como respaldados, nosotros somos un grupo de taxistas de Yumbo que trabajamos en la zona industrial y rumba y muchas veces nos han querido bloquear, desconociéndonos porque estamos prestando servicio en nuestro propio territorio, ahora hay una polémica más grande, un transporte que nos ha opacado como es el servicio especial, haciendo una función que nos toca a nosotros, el apoyo ha sido bastante mínimo de las autoridades del municipio, queremos que la autoridades del municipio nos apoyen y no respalden, estando en la discoteca haciendo una pista y llega el trasporte ilegal, un carro particular haciendo el servicio público, quiero que nos escuchen, la doctora Ingrid tiene un grupo de guardas y creo que si cogen de la mano con los guardas de Cali como lo ha hecho Cali en su territorio atacando ese trasporte ilegal porque no lo podemos hacer con Yumbo. Transporte blanco sin contrato o Uber. Quisiera que esto llegara a la doctora

Tiene la palabra el señor Héctor Fabio Hurtado manifestando: soy conductor de taxi de la ciudad de Cali, la problemática de nosotros es que Acopi tiene una zona industrial muy grande, tenemos dos pistas que las compartimos con los conductores de Yumbo, hemos visto que no vale la pena trasnochar, bailaderos donde permiten el servicio de trasporte ilegal, la Sucursal del Cielo, le hacen propaganda con manilla y todo, igual pasa con los carros de servicio especial en la carpa Delirio, nos desplazaron a nosotros y les dieron esa pista a ellos, hacen trabajo ilegal porque deben tener contratos, nos hemos unido y formado una asociación en conjunto a los taxistas de Cali y Yumbo para poder reclamar a ustedes al Concejo como nos pueden colaborar, les pedimos que por favor a la Secretaria de Transito que haga controles permanentes los días jueves, viernes y sábado.

Tiene la palabra el Concejal Carlos Alberto Sánchez manifestando: en reiteradas ocasiones eh denunciado aquí en esta plenaria que en la zona industrial de Yumbo diariamente hay más de 5 mil carreras, entonces la gran pregunta es qué hacen nuestros parques públicos, muchas calles de nuestro municipio llenas de taxistas esperando una carrera, sabiendo que el jamón y carne pulpa está en la zona industrial, yo no voy hacer populismo porque no es mi estilo, no voy hablar bien porque ustedes están aquí, yo lo he hecho en reiteradas ocasiones, hoy en día aplaudo la excelente relación que puede existir entre los taxistas de Cali y Yumbo, porque llegaron a ver infinidad de agresiones tanto físicas como verbales de taxistas de Cali y Yumbo en la zona industrial, y para el señor que



Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 3	de 6

TRD: 100-02

es de Cali se lo digo con mucho respeto, que pasa, un taxista de Yumbo recoge una carrera al frente del éxito y lo pilla un guarda y tenga la certeza que se la mete toda, pero sucede que muchísimos taxistas de Cali entran y salen de Yumbo como perro por su casa, no solamente de Cali, de Palmira y otros municipios cercanos, el transporte informal ustedes hoy se quejan solamente de la zona rumba, la zona industrial donde están los conglomerados de donde se forma la rumba, pero es que también hay transporte informal que viene de Palmira a trabajar a Yumbo, pedirle señor Presidente para que través de la Secretaría General se hagan grandes operativos en esta zona industrial, creo que la Secretaría de Tránsito municipal está trabajando fuertemente por organizar muchas cosas, los operativos contra las motocicletas, pero también ya llegó la hora de que nos mostremos y así como se pide apoyo para tantas cosas que se pida el apoyo, yo creo que el personal de tránsito, o llamar a Ingrid o reunimos con el coronel de la estación de policía, y yo les digo con unos 20, 30 o 50 que partan les aseguro que la cosa mejora, puede que no desaparezca pero ya no es lo mismo, entonces señor Presidente a través de la Secretaría General a mí me parece de que se oficie a la señora Ingrid Esperanza Gómez Secretaria Tránsito Municipal para que ella atendiendo esta queja sentida del gremio transportador del municipio de Yumbo como son los taxistas pues sencillamente se hagan los operativos y se hagan los correctivos si es que se está fallando en algo, también oficiar a la Secretaria de Paz y Convivencia, si las discotecas están haciendo publicidad para el para el transporte informal hay que mirar hasta que parte esto es ilegal, porque una discoteca no es la quede decir en que se van los pasajeros que están en sus instalaciones, eso le compete a la Policía o Secretaria de Transito, pero si se está haciendo publicidad al transporte ilegal pues sencillamente que la Secretaría de Paz y Convivencia que también se les oficie y se les llame, porque me parece que también debe haber una excelente relación entre el gremio transportador legal, una petición respetuosa señor presidente que se conmine a estas discotecas que ustedes mismos han dicho cuáles son, pero si ustedes lo repiten, o después de que termine la sesión le dicen a la secretaria general miren yo soy fulano de tal y las discotecas son estas y estas pues nosotros sencillamente se les oficia, y si es necesario que se haga una visita y a este gente se trate de decirles, miren es que esto está fomentando otro tipo de cosas. Para terminar señores taxistas estamos pidiendo que través de la red de apoyo que nos ayuden con el tema de la seguridad en la zona industrial, ustedes lo saben que ahí existe micro tráfico, gente armada, prostitución infantil, por favor ayúdenos a mejorar la seguridad.

Tiene la palabra el Concejal Jhon Jairo Santamaría manifestando: pienso que este tema del transporte público individual como la queja que están presentando los amigos taxistas aquí la tenemos que mirar desde tres puntos de vista, primero es el transporte informal que no puede ser permitido por la administración municipal y el estado y tomar los correctivos del caso, pero otra vez y quiero mirar ya que estamos tocando el tema del transporte informal individual en la zona industrial me parece que llegó el momento de afrontarlo para que empecemos nosotros las empresas de Yumbo, sé que hay amigos taxistas que son de Yumbo pero pertenecen a empresas de Cali, pero también tenemos amigos taxistas que pertenecen a las empresas de Yumbo, yumbeños lógicamente y en principio tenemos que procurar porque esas empresas de Yumbo tengan oportunidad en ese mercado que se está dando en la zona industrial, si se está dando esta situación llegó el momento de ponernos de acuerdo todos para que ese beneficio y ese mercado también impacte en las empresas del municipio de Yumbo, sé que la Secretaría de Tránsito hoy está adelantando un programa con las tres empresas de taxis en el municipio de Yumbo, se le está diciendo que llegó el momento de que empecemos a asumir la responsabilidad y el servicio en la zona industrial, creo que inclusive tienen un pre convenio con la empresa de los 4 en Cali donde ellos primero le van a prestar una capacitación, primero que consideren las empresas de Cali que aquí son visitantes, que les estamos permitiendo que presten un servicio acá pero la prioridad del servicio es para los yumbeños, inclusive se decía que en las pistas si llegaba un taxista de Yumbo tiene que tener la prioridad, no tiene necesidad de hacer cola para nada, pero no se deber permitir que se haga cola, porque no podemos comparar que mientras el parque automotor de taxis en Cali son 5000 nosotros somos 145 o sea en que en ultimas no le vamos a hacer ni cosquillas, a entonces pienso que sí es importante atacar este tema el transporte individual público pero desde todos los puntos de vista, del transporte informal pero también de la participación que tenemos de las empresas de Yumbo en ese gran mercado que se da en la zona industrial, si las cosas se dan en las empresas de Cali se ponen de acuerdo con nosotros yo creo que ahí



Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 4	de 6

TRD: 100-02

podemos funcionar todos en un solo beneficio y mejorar la calidad de vida de los taxistas de Yumbo que es lo que nos interesa en estos momentos.

Tiene la palabra el Concejal Giovanny Escobar manifiesta: quiero empezar diciéndole algo a nuestro amigo taxista de Cali que nos acompaña. La pista ustedes no la comparten con los taxistas de Yumbo, los taxistas de Yumbo la comparten con ustedes, eso tiene que quedar claro, lo otro muchachos de Yumbo a mí me enseñaron que los espacios a uno no se los quitan, uno los cede; si creo y lo decía el Concejal Jhon Jairo Santamaría que me parece muy acertada su intervención cuando decimos que está bien que aquí se comparta con los taxistas de Cali ese tema pero es que también ustedes tiene que tener en cuenta, ojalá algún día los taxistas de Yumbo pudiera ir a hacer cola a Chipichape o el terminal con las mismas garantías que ustedes vienen a Yumbo porque eso también hay que decirlo, entonces el día que eso se haga entonces si vamos a tener una verdadera participación y existe en Colombia porque si usted va a Pereira puede coger un taxi con placas de dos quebradas y en dos quebradas coges taxis con placa de la Virginia y se movilizan tranquilamente, por otro lado señor presidente quiero aprovechar para pedir a la Secretaría de Tránsito que por favor haga todo lo pertinente y necesario, si ustedes se han dado cuenta el tramo entre las Américas y Cencar se volvió el de mayor accidentalidad y de riesgo para los peatones y conductores, creo que es hora de que se haga una petición contundente a Invias para que intervenga esta vía en materia de señalización, creo que también hay negocios por ahí que los vehículos hacen maniobras imprudentes, también muchas veces hacen que los transportadores las personas que van en sus carros tengan que hacer maniobras peligrosas, entonces creo que en ese sector sería bueno una cámara también, han existido varios accidentes y la gentes se ha volado, si hay cámara se puede controlar saber efectivamente quiénes son los responsables.

Tiene la palabra el Concejal John Jairo Rengifo y dice: es una problemática que se viene dando, si se hacen operativos indirectamente se van a beneficiar los taxistas de Cali, pero primero tenemos que reconocer que este pastel tan grande es de Yumbo, los veedores y taxistas del municipio de Yumbo saben que se están peleando unos cupos, para ver de qué manera logramos que se empoderen realmente de esa zona industrial y de esa zona de rumba, ese pastel el 99% se lo lleva Cali, por el parque automotor que tiene, pero afortunadamente yo sé que ustedes están yendo a centro de eventos del pacifico y la zona industrial, entonces la primera exigencia señora secretaria para ver si me le oficie a la Secretaría de Tránsito en que va ese estudio de aumento de cupos o que se va hacer para que en Yumbo se mejore el parque automotor, ojalá que esos cupos sean para los conductores de los taxis que realmente han venido pagando cinco o seis taxis y nunca han podido hacerse al suyo así sea para pagarlo a cuotas, ese pastel sería para que lo comparta Cali Yumbo pero hay que mejorar el parque automotor del municipio de Yumbo, miren la veeduría que hacen ellos, la mesa nacional de taxistas se está metiendo a Yumbo tratando de organizar y hacerle una asociación a ustedes para ver de qué manera pelean y que entre Cali y Yumbo se empoderen de ese pastel tan grande que es de Yumbo, hay que reconocer que es de Yumbo, ya que se está fortaleciendo la Secretaría de Tránsito con su cuerpo de agentes a ver de qué manera se hacen los operativos bien hechos, y como dice el Concejal Carlos oficiar a esas discotecas que se le van a hacer los operativos y vehículo que caiga en esas suspensión de la licencia, también hay una situación si un taxista de Yumbo lleva una carrera a un hospital X y vuelve y recoger la persona ahí si los agentes de tránsito los multan y le guardan los carros en los patios, pero cuando la Secretaría de Tránsito de Yumbo comienza a apretar en la 40 ahí si se vienen los taxistas de Cali y obligan al Secretario para que retroceda todo, ustedes nos han brindado un apoyo a los taxistas de Yumbo cuando realmente han sido inmovilizados, han llegado hasta taponar en Sameco eso es verdad, pero que queremos nosotros, que ese convenio verbal entre las dos secretarías se mejore y se respete, que tanto tengan derecho los conductores de los taxis de Cali como tengan también derecho los conductores del municipio de Yumbo, que bueno pero que también miren de qué manera se hace el incremento del parque automotor para qué ese pastel sea compartida para el municipio de Yumbo,

El vicepresidente Jorge Valencia dice: de acuerdo a las intervenciones de los Concejales, vamos a solicitar señora secretaria para que la Secretaría de Tránsito cree una mesa de trabajo en la cual intervenga Acopi la Andi y los dueños de las discotecas de Menga con el objeto de que en esta mesa se discute la forma de cómo se va a tender el servicio de transporte en ese caso de taxis, que tengan privilegio los taxistas del municipio de Yumbo, segundo vamos a solicitar también de acuerdo a la solicitud del Concejal Jhon



Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 5	de 6

TRD: 100-02

Jairo Rengifo el estudio que la Secretaría de Tránsito debe presentar frente a la capacidad automotor del municipio de Yumbo en lo que corresponde a los taxis para saber si se requiere o no el tema de nuevos cupos, también darle trámite señora secretaria a las solicitudes que cada uno de los Concejales ha realizado y que vaya con el objeto de apoyar al gremio de taxistas de nuestro municipio.

Se le da la palabra uno de los ciudadanos inscritos manifestando: es fundamental que esas dos peticiones que le vamos hacer a la secretaria de tránsito escuche para que lo podemos hacer efectivo, cuando la Secretaría de tránsito la doctora Ingrid Esperanza Gómez ha mandado guardas a hacer operativos yo sugeriría como taxista que lo vivo en carne propia con los guardas de Cali, lo fines de semana no fallan ellos haciendo operativos ahí en el romboy de Menga donde está el CAÍ, yo creo que sería bueno que entre la Secretaría de Cali y Secretaría de Yumbo se pusieron de acuerdo, ahora han ido a hacer operativos y me disculpan sé que son leyes de tránsito y todo operativo que hagan ellos es legal pero se encarnizan es en el alcohólico, no, queremos un apoyo es para el trasporte público para prestar un buen servicio en la zona industrial zona rumba del municipio de Yumbo, si las dos secretarías se ponen de acuerdo esta vez podemos lograr mucho, otras petición que le vamos hacer a la doctora Ingrid es que ella puede tener mucha voluntad pero el guarda no hace bien el procedimiento o lo hace a su conveniencia porque lo hemos vivido en carne propia, entonces por favor para que esos guardas hagan su trabajo como debe de ser, lo otro de la capacidad del parque automotor, soy uno de los que comenzó el gobierno del doctor Carlos Alberto Bejarano a solicitar cupos, somos un grupo de taxistas, somos 31 taxistas que venimos luchando con esto, hubo un estudio que lo tuve en mis manos recién el doctor Carlos Alberto se posesiono con la doctora Ingrid y se mandó hacer estudio de tarifas y cupos pero eso quedo en vano, quedo ahí, Yumbo está capacitado para más transporte pero también tiene que haber unos controles con los que son ilegal e informal, para nosotros trabajar netamente en la zona industrial como debe ser necesitamos unos cupo necesitamos un parque automotor más grande.

El vicepresidente Jorge Valencia dice: señora secretaria para que le demos trámite a las solicitudes que han hecho los ciudadanos representantes del grupo de taxistas, usted lo ha dicho en su intervención inicial, lo importante es que Yumbo se organice como ciudad, por eso es bueno que en la medida que se amplían los cupos por ejemplo no estoy diciendo que se vaya a hacer pero si se amplían no podemos seguir viendo las calles taponadas en ciertos sectores, parque Belalcazar, por la galería por las personas que hacen parte del gremio, es bueno aclarar que si se hablan de nuevos cupos se atienda a todo el municipio de Yumbo como tal.

Tiene la palabra el Concejal Andrés Cruz y dice: quería unirme pues a este movimiento, totalmente de acuerdo de que se necesita una estrategia desde la Secretaría de Tránsito para mitigar esta problemática del transporte informal en Yumbo, les cuento que no solamente es con el transporte informal, la problemática se presenta en todo el sector del comercio, estamos jodidos prácticamente con el tema de la informalidad, los negocios pagan sus impuestos y en las mismas fechas especiales vemos como miles de personas salen a las calles a rebuscarse, pues una de las razones de ese rebusque porque es preferible que la gente se rebusque a que empiecen a delinquir y a robar es que las empresas del municipio de Yumbo no ofrecen las garantías de empleo para la comunidad del municipio de yumbo, entonces si sería muy importante empezar a evaluar todo con respecto al tema del empleo, o todas las tareas de la oficina de Desarrollo Económico, necesitamos que ella se empodere de esa problemática, que brinden las garantías para todo este comercio que brinden las garantías para los taxistas, que establezcan una ruta clara con la Secretaría de Tránsito, estamos hablando en ejemplo, la Secretaría de Tránsito de Cali para mitigar la problemática de los Uber están sacando unos cupos de unos taxis negro, me parece que manejan unas tarifas similares a los del transporte informal con unos taxis muy bien presentados, que tal nosotros poder evaluar ese tipo de iniciativas para el municipio de Yumbo, innegable que tenemos una necesidad de poder ampliar los cupos acá en el municipio porque se nota, no es sino que llueva en Yumbo para no encontrar taxi, entonces mirar de qué manera podemos ofrecerles a ustedes las alternativas, también a esos taxistas que llevan mucho tiempo en necesario que se ofrezca una alternativa de hacerse a su propio carro, de no seguir siendo el trabajador si no tener la oportunidad de emprender, pueden ser ustedes los mismos propietarios y que se estén beneficiando directamente de ese servicio, un programa idéntico a las casas de interés social, un programa idéntico de emprendimiento que le sirva a la comunidad de Yumbo,



Versión:	2
Fecha:	01-06-2017
Página 6	de 6

TRD: 100-02

que sea para la comunidad de Yumbo, que Dios mediante no permita que abramos cupos y vengan personas de todos los municipios o de otros lados a ganarse los cupos y los taxistas queden otra vez en las mismas, igualito a lo que a veces sucede con el trabajo de Yumbo que debería de ser para los Yumbeños pero que se lo llevan las personas de otros municipios y que no hemos logrado entender esa crisis, ese fenómeno que sucede acá, entonces primero que todo hacerle esas recomendaciones en especial a la Secretaría de Tránsito, segundo veo que desde la municipalidad de Cali se está adelantando un día sin carro, tuvieron en cuenta al municipio vecino de Jamundí para poder transitar los carros de allá pero a Yumbo en que estamos Secretaria de Transito de Yumbo, necesitamos empezar a articular, somos igual de importantes, porque no nos ofrecen la misma alternativa de movilidad a nosotros, o sea nos vamos a someter, nos vamos a seguir sometiendo a que si pasa un taxista de Yumbo para Cali pase mucho pero si pasan de Cali para Yumbo no pase nada, necesitamos igualar las cargas, necesitamos equipararnos, hacer una mesa de trabajo que nos ponga en unas condiciones claras y equitativas.

El vicepresidente Jorge Valencia dice: señora secretaria para que sirva tener presente la solicitud presentada por el Concejal Andrés Cruz y hacérsela llegar a la Secretaria de Tránsito, después del 1 de octubre tendremos la potestad de citar a los funcionarios, haremos de parte de la mesa directiva y el presidente una citación especial a la Secretaría de Tránsito para abordar específicamente este tema, quedaría para agendar en las sesiones ordinarias del Concejo del mes de octubre, de todas maneras las solicitudes que aquí se han realizado se harán el respectivo trámite, la Secretaria de Transito tienen la obligación de darle cumplimiento, sobre todo que nos informen de las diversas solicitudes, y de una vez tomar las direcciones de las personas que participaron de parte del gremio de taxistas, y hacerle llegar a ellos la respectiva respuesta de la Secretaría de Tránsito frente a lo que aquí se tocó para que no quede en vano lo que se dijo.

8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo. - Se ordena la emisión de las notas del Himno al Municipio de Yumbo, siendo las 10:40 horas, el señor Presidente ordeno levantar y cerrar la sesión, no sin antes haber citado para el día 21 de septiembre del 2018, a partir de las 09:00 horas.

JORGE E. VALENCIA MONTENEGRO

Segundo Vicepresidente

GUIL/LERMINA BECERRA CAICEDO

Secretaria General