



Honorable Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0



100-02

ACTA No. 084 SESION ORDINARIA

En el Municipio de Yumbo – Valle del Cauca, siendo a las 09:20 horas, del dieciséis (16) de junio de dos mil dieciséis (2016) – se reunió el Concejo Municipal de Yumbo – Valle del Cauca – para realizar junta ordinaria del año 2016. La Presidencia el Concejal CARLOS ALBERTO SANCHEZ BARONA, La Secretaria General Sra. GUILLERMINA BECERRA CAICEDO, para verificación del quórum se llamó a lista y contestaron los siguientes Concejales:

- 1) BEJARANO DUQUE ALEXANDER
- 2) CRUZ RAMOS ANDRES EDUARDO
- 3) DOMINGUEZ LOZADA ARTURO
- 4) ESCOBAR CASTRO GIOVANNY
- 5) GONZALEZ SERRANO ROMELIA
- 6) GUEVARA SANCHEZ ADOLFO
- 7) RENGIFO ARANGO JHON JAIRO
- 8) RUIZ GARCIA EDGAR ALEXANDER
- 9) RUIZ OROZCO ERMES EDUARDO
- 10) SANCHEZ BARONA CARLOS ALBERTO
- 11) SANTAMARIA PERDOMO JHON JAIRO
- 12) URIBE MUÑOZ OSCAR EDUARDO
- 13) VALENCIA MONTENEGRO JORGE ELIECER
- 14) VASQUEZ HUMBERTO
- 15) VILLA LUNA CARLOS ARTURO

Con quórum reglamentario y decisorio a la vez, se leyó el orden del día, el cual estaba preestablecido así:

- 1.- Llamada a lista
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia
- 3.- Lectura y aprobación del acta No. 082 del 14 de junio del 2016
4. Invitación representantes Concesionaria Nueva Vía al Mar "COVIMAR" con el tema cronograma y avances construcción de la vía Mulalo-Loboguerrero.
- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión
- 6.- Proposiciones
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios
- 8.- Himno oficial del Municipio de Yumbo

Leído y puesto en consideración el orden del día, es aprobado, su desarrollo:

- 1.- Llamada a lista, punto evacuado.
- 2.- Himno oficial de la República de Colombia, se emitieron las notas del himno nacional.
- 3.- Lectura y aprobación del acta No. 082 del 14 de junio del 2016. Leída y puesta en consideración es aprobada.
4. Invitación representantes Concesionaria Nueva Vía al Mar "COVIMAR" con el tema cronograma y avances construcción de la vía Mulalo-Loboguerrero.
Tiene la palabra el Concejal Carlos Villa y dice: no solamente está para que haga la presentación sino para decirles que tienen el respaldo no solamente de los Concejales del municipio de Yumbo sino del 99.9 por ciento de la comunidad Yumbeña porque sabemos que esta vía partirá la historia de Yumbo en dos.
Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez representante de COVIMAR, hace la exposición del informe enviado al Concejo Municipal, manifiesta como puntos importantes los siguientes: el proyecto recorre tres municipios, Yumbo, La cumbre y Dagua, antecedentes del proyecto, características del proyecto, trazado total de 31,8 kilómetros, peaje ubicado en pavas, beneficio del proyecto Mulalo Loboguerrero, impulsó del transporte de carga hacia el puerto del pacífico, diversificación, conectividad e impulso de la economía de las poblaciones y zona rurales ubicadas dentro del área de influencia

Página 1 de 6

Ejerciendo el Control Político con Calidad

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 669-9339 - Telefax: 695-7195 / 695-7196

www.ConcejoYumbo.gov.co – contacto@ConcejoYumbo.gov.co





Honorable Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0



100-02

del proyecto, aumentó del potencial ambiental, turístico y cultural, generación de 1800 empleos directos, optimización de tiempo de recorrido entre Cali y Buenaventura, se está en la etapa de pre construcción de 18 meses de plazo, la fase de construcción tiempo estimado de 60 meses, avances del proyecto, gestión ambiental, consultas previas, para el proyecto está el Concejo Comunitario de Mulalo y otro en el corregimiento de Loboguerrero, con ambos se ha venido desarrollando en el marco de la normatividad y el marco de los procedimientos y procesos, hay cosas que se desarrollan desde lo técnico también se desarrollan desde lo procedimental en las zonas del proyecto, de las consultas previas el coordinador es el Ministerio del Interior y juegan un papel importante otras entidades como es la ANLA, CVC, Ministerio de Ambiente, se vienen ejecutando programas de gestión social del proyecto, formarte es en convenio con el Sena para requerimientos de mano de obra para que las oportunidades laborales queden en la zona de influencia, queda la invitación si el Concejo así lo requiere y quiere hacer algún tipo de publicación en informarte estamos dispuestos a recibirla para que ustedes planteen lo que quieran mostrar en relación con el proyecto y la gestión que vienen desarrollando en el municipio, avance del proyecto en gestión social, reuniones con alcaldes municipales, reuniones con líderes comunitarios y consultas previas. Los esfuerzos en la etapa pre constructiva están enfocados en poder obtener los permisos, trámites y en últimas el licenciamiento ambiental del proyecto para poder que el proyecto se pueda iniciar a construir.

Tiene la palabra el Concejal Alexander Ruiz y dice: decirles que estamos muy agradecidos por la actualización del avance del proyecto de la vía al mar, tengo algunas inquietudes en cuanto a la presentación que han hecho, la parte que hablan que van a generar 1800 empleos en el pico alto de la construcción de la obra, nos gustaría saber cómo se va a llevar a cabo el procedimiento para la recolección de las hojas de vida, tenemos una oficina de desarrollo económico y nos gustaría que a través de esa oficina se pueda interactuar para recolectar hojas de vida debido a que el municipio de Yumbo es uno de los beneficiados con la obra que se va a llevar a cabo, también nos gustaría saber si hay una fecha tentativa donde tengan previsto el inicio de la obra en el municipio, queremos manifestar al consorcio que tienen todo el apoyo del Concejo municipal, este proyecto va a beneficiar a todos los yumbeños y la región del Valle del Cauca, vamos a estarlos invitando con el tiempo para que nos digan cómo sigue el desarrollo de dicho proyecto.

Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: en el tema de empleo básicamente se tiene una estructura enfocada, direccionada a través de un programa dentro del plan de gestión social, se está iniciando con la consolidación de las estrategias para manejar este tema, esos 1800 empleos que se pretenden generar en el punto máximo de la construcción quisiéramos que la mayor cantidad de beneficiados sea del área de influencia, el programa Formarte le va a dar herramientas a las personas del área de influencia para que estén más capacitados y puedan tener acceso a empleos, se van a realizar capacitaciones, lo otro frente a la oficina de desarrollo económico la dinámica que se da en este tipo de proyectos es que líderes, organizaciones o las mismas administraciones municipales direccionan todo ese potencial de mano de obra que tienen y lo direccionan hacia la empresa, se llega a la evaluación de competencias y proceso de selección, cuando iniciamos el proyecto, los esfuerzos hoy están enfocados en obtener la licencia ambiental pero es un proceso que está condicionado por una serie de actores, las dinámicas se salen un poco del control del proyecto,, estamos colocando todo el esfuerzo en poder viabilizar el proyecto y obtener la licencia ambiental, trabajar este resto de año y principio del otro en esa dinámica.

Tiene la palabra el Concejal Adolfo Guevara y dice: veo una impresión del segundo informativo ojalá que los Concejales podamos tener la tercera edición de ese informativo, eso nos permite saber del avance el proyecto como tal, estoy de acuerdo con el proyecto, para generar un impacto positivo para el municipio de Yumbo siempre y cuando el municipio lleve a cabo los estudios pertinentes que así lo exigen en el plan de desarrollo pero no quedaron consignados porque supuestamente en el ajuste del PBOT van a estar según lo que decía el jefe de planeación municipal, el estudio nos va a permitir saber el uso del suelo del sector norte del municipio de Yumbo, tenía entendido que era una doble calzada, también me gustaría que los diferentes funcionarios puedan dirigirse a las comunidades para que ellas empiecen a postular los nombres de las personas que deseen laborar, en estos días veía unas perforaciones que se están haciendo, quisiera saber en

Página 2 de 6

Ejerciendo el Control Político con Calidad

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 669-9339 - Telefax: 695-7195 / 695-7196

www.ConcejoYumbo.gov.co – contacto@ConcejoYumbo.gov.co



Certificado: CO-SC-CER329348



Certificado: SC-CER339348



Honorable Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0



100-02

qué estado se encuentra como también lo de la licencia ambiental, hay una quebrada que abastece en invierno el corregimiento de Mulalo, no sé cómo van las consultas previas de la comunidad negra de Mulalo en ese aspecto, porque lo que más le intriga a la comunidad es que esta vía que se va a hacer no vaya a afectar sus fuentes hídricas, que otros acompañamientos va a tener el municipio, por otro lado también se está llevando a cabo el trámite de gestión predial, me gustaría saber en qué estado se encuentra, porque hemos escuchado el grave problema que tiene la concesionaria que llevó a cabo la construcción del puente que se construyó en el municipio de Buga.

Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: el boletín informarte se dejaron en la administración 150 ejemplares, no hay ningún inconveniente que en los próximos días les hagamos llegar al Concejo municipal unos ejemplares de la última edición y que en las siguientes distribuciones de las próximas ediciones les llegue directamente, frente al tema de que no es doble calzada COVIMAR fue el adjudicatario de una concesión definida por el gobierno nacional a través de la ANI, están determinadas en cálculos de movilización y de dinámicas de transporte de la región, en el tema predial se están adquiriendo los predios suficientes para que en los tramos posteriormente si la dinámica de tráfico lo requiere se pueda hacer algún tipo de ampliación y generar un tercer carril, frente a que vamos frente a todos los trámites, en la última diapositiva mostramos el panorama de que vamos, hoy estamos en la consolidación de esos documentos que son prerrequisitos para iniciar el trámite ambiental, por ejemplo para el tema licencia ambiental hay que desarrollar uno que se llama estudio de impacto ambiental, ese estudio ya estamos en la consolidación, para la sustracción de reserva hay que desarrollar otro documento de solicitud de sustracción, estamos en la consolidación de ese documento, levantamiento de veda lo mismo, todo esto enmarcado en las consultas previas, siendo respetuosos del cumplimiento de la normatividad y de los derechos fundamentales que tienen las comunidades étnicas hemos ido acogiendo todas las determinaciones de las autoridades, entidades competentes en este tema de las consultas previas, hoy en el sector de Mulalo estamos desarrollando unas actividades que en otros sectores del proyecto ya se habían desarrollado, teníamos una restricción de acceso a la zona por eso los estudios apenas se están desarrollando y como en ese tipo de dinámicas que no podemos controlar desde el proyecto son las que hacen que los tiempos estimados de gestión a veces se salgan de las manos, entonces esas actividades que pudieron haberse desarrollado antes cuando se desarrollaron en los otros sectores del proyecto no se habían podido desarrollar por una restricción que teníamos respetando el territorio ancestral de la comunidad de Mulalo, posteriormente siguiendo los direccionamientos del Ministerio del Interior y cumpliendo con todas las dinámicas de este proceso de consulta hemos ido acatando las directrices del Ministerio del Interior y de las diferentes entidades y hemos ido trabajando hasta donde hemos podido trabajar, este ingreso que inició nuevo en abril de este año a esta zona a hacer perforaciones y todo ello se tarda un tiempo, así sucesivamente cada estudio requiere un tiempo para poder que se garantice la calidad de lo que necesitamos como insumo para poder desarrollar el proyecto, si bien hoy no hemos terminado estos estudios, estamos siendo lo más diligentes y más expeditos posibles para poder que logremos consolidar estos estudios y podamos radicar rápidamente los trámites ante la ANLA, Ministerio de Ambiente y CVC.

Tiene la palabra el Concejal Jorge Valencia y dice: para nosotros en motivo de satisfacción de que se hayan aceptado esta invitación del Concejo municipal, el tema de esta construcción tiene que ver con la movilidad y competitividad del país frente al puerto de Buenaventura, personalmente creí que la vía iba a ser de doble calzada, creemos que la vía tuvo que haber sido doble calzada, por otro lado los Yumbeños tenemos que prepararnos, el Concejal Alexander Ruiz decía que estamos preparados y yo digo que no estamos preparados, en la zona nor occidental hay que hacer una tarea importante, no tenemos el PBOT para que defina los usos del suelo de este sector, el Concejo debe cerrar filas en esa idea y presionar fuerte para que de verdad en este caso la oficina del departamento de Planeación rápidamente nos comience a dar el norte y camino a seguir en ese sentido, requerimos de que se determine los usos de suelo de la zona nor occidental de nuestro municipio, deben de ser propicios para generar la zona industrial norte de nuestro municipio, con los procesos de generación de empleo ustedes ya lo tocaron es bien importante aprovechar esta oportunidad.

Página 3 de 6

Ejerciendo el Control Político con Calidad

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 669-9339 - Telefax: 695-7195 / 695-7196

www.ConcejoYumbo.gov.co – contacto@ConcejoYumbo.gov.co





Honorable Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0



100-02

Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: el proyecto al ser de interés nacional beneficia no solo a una región si no a un país, intentamos ser los más incluyentes posibles, hoy nos acompaña el gerente socio ambiental de la ANI, el ingeniero Jairo Arguello, frente a que vamos al tema de consultas previas, hay procedimientos que hay que cumplir, no vamos a pasar por encima de la ley y los derechos de las comunidades étnicas, con la CVC estamos en conversaciones, las inversiones tienen que estar enfocadas a conservar las fuentes hídricas, aumentar la oferta ambiental, en eso estamos trabajando, estamos pensando comprar predios en zonas de fuentes de abastecimiento, todo es nuestra propuesta pero dependerá de la aprobación de las autoridades ambientales, queremos que la inversión sea más que un simple cumplimiento, estamos pensando en establecer centros de educación ambiental.

Tiene la palabra el Concejal Arturo Domínguez y dice: noto con extrañeza que no esté la gente del Concejo Comunitario de Mulalo, las mulas producen 100 decibeles, es una preocupación de las personas que van a quedar cerca de la carretera, usted hablaba de las fuentes hídricas, hay gente que viven cerca de donde pasa la carretera y tendrán unas fuentes hídricas pequeñas, esas fuentes hídricas se van a secar por la cimentación del terreno y todas las cosas que conlleva la carretera, ahora hablaba de la licencia, me he metido en la página y resulta que hay muchas inconsistencias, ausencia de investigación de las estructuras, ausencia de fotografías, ensayos de laboratorio, incertidumbre por la cimentación del terreno, no se sabe la calidad del suelo si rocoso en los portales de los túneles.

Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: en el tema de ruido efectivamente cualquier intervención que se haga en un ambiente natural genera un cambio y ese cambio va a ser una alteración a las condiciones que habían, lastimosamente el desarrollo y en este caso de infraestructura en cualquier lugar del mundo genera esas modificaciones, hay que tener en cuenta que las carreteras han sufrido una serie de invasiones, en el predial con el derecho de vía, las distancias que se están garantizando del derecho de son unas distancias que garantizan de cierto modo que las personas que cumplan con estas áreas de retiro no tengan una exposición tan intensa frente a las posibles intervenciones, en el tema de las fuentes hídricas, si algo nos ha dejado de experiencia para el país es que llevamos más de 100 años interviniendo las áreas protectoras de las fuentes hídricas a través de procesos de agricultura y ganadería, no le podemos endilgar a un evento actual una dinámica que traen las fuentes hídricas desde antes, por ejemplo el fenómeno del niño, hoy no hemos hecho ningún tipo de movimiento de tierra en el municipio de la Cumbre que tenga que ver con el proyecto y todo este año sufrieron de temas de abastecimiento con fuentes hídricas que se secaban, frente a los faltantes que usted plantea en la página web, es un mecanismo de los varios que mencionamos, uno de los mecanismos informativos donde planteamos información general del proyecto, que sea fácilmente entendible para cualquier público que la consulta, lo otro es que los faltantes que usted plantea de monitoreo, características del suelo, es una información en la que estamos trabajando, todos los resultados los tendremos posteriormente, hacen parte de los estudios de impacto ambiental, esa información una vez este radicada se vuelve pública.

Tiene la palabra el Concejal Carlos Villa y dice: primero que todo para que entendamos los Concejales que nos atemperamos al cuestionario que se les mando a ellos, es importante que sepamos que en estos momentos entre Yumbo, Cali y Buenaventura hay 142 kilómetros, con la nueva vía al mar va a quedar Yumbo de Buenaventura a 100 kilómetros, usted nos podría decir cuántos kilómetros le competen a Yumbo entre Mulalo y montañitas. Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: son 9 kilómetros aproximadamente.

Continúa el Concejal Carlos Villa diciendo: lo que pasa es que ahora mucha gente le dio por decir que Mulalo está lleno de fuentes hídricas, yo conozco Mulalo, yo he medido desde Montañitas y por la carretera vieja da más o menos 8,5 kilómetros.

Tiene la palabra el Concejal Giovanni Escobar y dice: el desarrollo lleva consigo sacrificio y riesgos, lo importante es que se pueda mitigar lo mejor posible, el agradecimiento por hacer presencia aquí, hay otras concesiones que están asentadas en el municipio de Yumbo y han dicho no, quiero aprovechar al amigo que nos acompaña de la ANI, el municipio de Yumbo tiene una dificultad en estos momentos estamos pasando por unos pronunciamientos en el tema de Ferrocarriles del Pacífico, nos ha dicho Ferrocarriles del

Página 4 de 6

Ejerciendo el Control Político con Calidad

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 669-9339 - Telefax: 695-7195 / 695-7196

www.ConcejoYumbo.gov.co – contacto@ConcejoYumbo.gov.co





Honorable Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0



100-02

Pacífico que este tema es directamente con ustedes, sería bueno señor Presidente aprovechar incluso la presencia del funcionario, mirar cómo desde ya podemos hacer un acercamiento, porque es un tema que a diferencia de lo que está sucediendo con la concesión de la vía al mar si va a perjudicar a lo yumbeños, por último en el logotipo podemos considerar que hay una publicidad engañosa porque hay doble calzada, entonces sería ideal que hicieran la modificación.

El Presidente dice: es discrecional del funcionario de la ANI que se encuentra aquí si quiere dar algún tipo de respuesta, para eso no fue citado o invitado, estrictamente nos vamos a señor al tema que tiene que ver con la vía Mulalo - Loboguerrero.

Tiene la palabra el señor Jairo Argüello, gerente ambiental y social de la ANI y manifiesta: en estos momentos estamos acompañando a una citación que se le hace al concesionario nuestro, estamos aquí para el proyecto Mulalo - Loboguerrero, en el momento en que seamos citados para el otro proyecto de la red férrea, con mucho gusto venimos y presentamos y damos respuesta a los requerimientos que ustedes tengan respecto a ese proyecto.

El Presidente dice: van más de tres invitaciones que se le ha hecho a la gente de Ferrocarriles del Pacífico y nunca han asistido y prácticamente el argumento que han tenido es que hasta que ustedes no se pronuncien ellos no lo van a hacer, como en estos momentos estamos en sesiones ordinarias que van hasta el 31 de julio, oportunamente lo invitaremos para que por favor nos acompañen y de una u otra forma convocar a la comunidad, porque es una tema delicado, si es tan amable con la secretaria General dejar los datos para tener una comunicación más fluida y directa con ustedes.

Tiene la palabra el Concejal Andrés Cruz y dice: quería respaldar las palabras de los que me han antecedido en la participación, esta mega obra trae muchos beneficios, pero también quería no dejar de un lado las afectaciones que posiblemente vamos a tener durante la construcción de este mega proyecto, algunos de los materiales que se van a transportar por las diferentes veredas y corregimientos, de hecho ahora tenemos afectaciones de árboles que transporta la empresa Cartón Colombia que viene afectando la malla vial de municipio, entonces la propuesta es ustedes van a implementar acciones de control, ustedes han articulado la propuesta con tránsito, porque nos van a afectar la movilidad en cierta forma, han evaluado ese impacto negativo, de pronto los costos de esos daños, los controles de los pesos de los carros que van a estar transitando, temas de accidentalidad que se puedan presentar, la afectación de las casas, los horarios de este transporte, entonces serían estas recomendaciones para que ustedes articularán todo este proceso con las diferentes secretarías que son transversales a estos temas, el otro punto es el del empleo, evaluar de qué manera podemos nosotros conocer de manera previa esos perfiles que ustedes nos dicen que van a evaluar si la gente de Yumbo es competente, si tiene las competencias para trabajar con ustedes, tenemos un instituto para el trabajo y oficinas del Sena, si ustedes previamente nos informan de sus perfiles que vamos a necesitar en el municipio de Yumbo nosotros nos comprometemos a prepararnos.

Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: son 7,9 kilómetros en Yumbo, frente a las intervenciones del Concejal Andrés, varias cosas, frente al tema de infraestructura existente, todos los proyectos y sobre todo los de carreteras, las vías de acceso se dividen en dos, las que ya existen y las que hay que desarrollar para acceder a los frentes de obra, frente al tema del transporte de agregados sabemos que la oferta mayor en el Valle del Cauca está en el municipio, en todos los proyectos lo primero que se hace antes de intervenir las vías existentes es un inventario de infraestructura existente, no sólo en cantidades de asfalto y concretos sino también en las características técnicas de los puentes y pasos que tengan las vías porque bien lo dice tendremos que ingresar con maquinaria pesada, lo que se hace con estos inventarios de infraestructura existente, ese inventario se entrega copia a la administración municipal, como garantía de cómo se encontró para posteriormente garantizar que una vez se dejen de utilizar o hayan cumplido con el apoyo se garantice que las condiciones sean iguales a las que se encontró, frente a las viviendas se hace otro proceso que se llama actas de vecindad, si en algún momento hay una afectación a una vivienda podamos comparar y entrar a resarcir esa intervención que hagamos, el tema del empleo, vemos con buenos ojos las iniciativas que tienen las entidades municipales, oficina de desarrollo económico, esas iniciativas de qué es lo que hay y la oferta que tienen hoy el municipio y sobre todo el área de influencia directa van a

Página 5 de 6

Ejerciendo el Control Político con Calidad

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 669-9339 - Telefax: 695-7195 / 695-7196

www.ConcejoYumbo.gov.co – contacto@ConcejoYumbo.gov.co





Honorable Concejo Municipal de Yumbo

Nº. 805.009.462-0



100-02

ser un insumo importante para nosotros poder canalizar y direccionar esa vinculación de mano de obra.

El Concejal Andrés Cruz dice: una pequeña aclaración, nosotros podemos contar previamente con la información de los perfiles que ustedes van a necesitar para la mano de obra de este proyecto?

Tiene el uso de la palabra el ingeniero John Milton Sánchez y dice: en estos momentos estamos trabajando asociados en convenio con el Sena, ese trabajo de construcción de los perfiles que requerimos está en elaboración, es un requerimiento del Sena para saber hacia dónde vamos a enfocar las capacitaciones de mano de obra, yo creería que en unos días que podamos tener consolidada la información que nos está pidiendo el Sena también, podríamos generar un espacio en que miremos cuáles serían esos enfoques de perfiles, obviamente hoy estamos en la etapa pre constructiva y serían unos perfiles estimados, posteriormente y las dinámicas del proyecto traerán las características específicas.

Tiene la palabra el Concejal Carlos Villa y dice: creo que el proceso de vinculación de personal a los trabajos de COVIMAR debe ser a través de la administración, porque si cada Concejal comienza a llevar hojas de vida eso se convierten politiquería, no, hay que hacerlo a través de la administración para que sea institucional, en este caso desarrollo económico, no se nos habla del Sena, la verdad es que el Sena aquí nosotros le dimos un predio y quedaron de construir un sitio para preparar nuestra juventud para el trabajo y no han hecho nada, ellos van a tratar de meternos personas de otra parte y no de Yumbo, a mí me parece que voy a tratar de contactarlos con el jefe de desarrollo económico del municipio para que se haga esto con transparencia y sea la gente del municipio que en verdad se beneficie, que desarrollo económico escoja el personal que tenga la cuestión del Sena, documentos del Sena, aunque en Colombia hay una cantidad de personas autodidactas.

- 5.- Proyectos de Acuerdo para segundo debate con informe de comisión. No hay sobre la mesa.
- 6.- Proposiciones, no hay sobre la mesa.
- 7.- Resoluciones, comunicaciones y varios. Resoluciones, no hay sobre la mesa. Comunicaciones, si hay sobre la mesa. Comunicación No 01 de Alcaldía Municipal de Yumbo, asunto: invitación premio al buen maestro yumbeño el 17 de junio de 2016 en la Mega Estación de Policía Yumbo. Varios, si hay ciudadanos inscritos. La secretaria informa que está inscrito el señor Abelardo Tello del corregimiento de Mulalo pero tuvo que retirarse por cita médica.
- 7.- Himno oficial del Municipio de Yumbo.- Se ordena la emisión de las notas del Himno al Municipio de Yumbo, siendo las 11:50 horas, el señor Presidente ordeno levantar y cerrar la sesión, no sin antes haber citado para el día 17 de junio del 2016, a partir de las 08:00 horas.

CARLOS ALBERTO SANCHEZ BARONA
Presidente

GUILLERMINA BECERRA CAICEDO
Secretaria General

Página 6 de 6

Ejerciendo el Control Político con Calidad

Calle 5 No 4-40 Módulo Uno CAMY

Teléfonos: 669 37 42 / 669-9339 - Telefax: 695-7195 / 695-7196

www.ConcejoYumbo.gov.co - contacto@ConcejoYumbo.gov.co



Certificado: CO-SC-CER359348 Certificado: SC-CER359348